

rumtigger

das magazin von tigerexped

FÜR HÖCHSTE ANSPRÜCHE –
GETESTET UNTER EXTREMEN BEDINGUNGEN

LiFePO4-Batterien
von tigerexped ▶ Seite 20



Solartasche big tiger
MONSUN EDITION

Regenfest und effizient
selbst bei Teilverschattung

▶ Seite 6



NEU:
TIGHT SPACE CASING

Autoterm Air 2D jetzt mit
90° Warmluftauslass
für enge Einbaubereiche

Solar Rundum-
Sorglos-Pakete

Komplettsets in verschiedenen Größen
und mit allem, was du brauchst



Hol mehr raus:
mit mehr Leistung über USB-C laden!
Jetzt noch einfacher zu installieren



Warmwasser – jetzt auch für kleine Fahrzeuge

▶ Seite 12

MONOBOIL & DUOBOIL SIND DA!

INHALT

Warmwasserlösungen für jedes Abenteuer!

► ab Seite 8

Wasser erwärmen mit dem Warmduscher-Kit 2.0, combiBOIL, duoBOIL oder monoBOIL



Mehr Power für autarke Reisen:

► ab Seite 20

tigerexped LiFePO4 jetzt mit bis zu 320 Ah Kapazität

Technik fürs Abenteuer? Wissen, das dich wirklich weiterbringt!

Know-how zum technischen Ausbau von Reisefahrzeugen - verständlich erklärt, praxiserprobt, voller Tipps:

► magazin.tigerexped.de

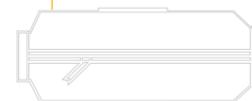


NEU

Autoterm Air 2D Tight Spaces

► Seite 35

Die ideale Standheizung für enge Einbausituationen.



Wie lange hält ein Trinkwasserfilter im Wohnmobil?
Herstellereigenschaften und Reiseerfahrungen können sich hier stark unterscheiden. Warum das so ist und wie du das Maximum aus deinen Filtern herausholen kannst.

DRUCKWASSERPUMPEN VS. TAUCHPUMPEN

Neu bei tigerexped.	4
Warmduscher Kit 2.0	8
tigerexped combiBOIL	10
tigerexped monoBOIL und duoBOIL	12

EINE FAMILIE AUF GROSSER REISE:
Abenteuer Nordamerika. 14

► tigerexped power

DAS POWER-UPGRADE:

tigerexped LiFePO4-Batterien	20
3 Wege zur passenden Elektrik:	
tigerexped power	22
tigerexped Zentralelektrik . .	24
convertiger 100:	
Ladeboost fürs 12/24V-System	26
tigerexped power parts	28

► tigerexped solar

Solar-Sorglos-Kits	30
KNOW-HOW: Solar	32
NEU ULTRABLACK Module	33



► **DIREKT ZUM SHOP**

► tigerexped heat

KNOW-HOW:	
tigerexped heat	34
99% Camper Kit	35
TwinKit	36
Einbausatz VW T4, T5/T6	37
Bedienelemente	37
Autoterm Travel Box 2.0	38
DIY Heizbox-Kit	39



► tigerexped water

Wasserinstallation in Reisefahrzeug & Boot	40
Druckwasserpumpe	40
Druckspeichertank	41
Queensize Camper	46
Alb Filter	48



Smarte Campersteuerung von Revotion 40

► Zubehör

Scanstrut	42
Overland Fuel	50
TRED	52



ABENTEUER NORDAMERIKA

IMPRESSUM

Herausgeber:
tigerexped GmbH & Co. KG
Weseler Straße 82, 46519 Alpen,
Deutschland
Tel. (+49) 2845 379279-10
Mail info@tigerexped.de
► www.tigerexped.de



Redaktion: tigerexped
Redaktionsschluss: Mai 2025
Änderungen vorbehalten.
Alle Preise sind Endkundenpreise inkl. MwSt. zur Information. Preisänderungen und trotz größter Sorgfalt eventuell auftretende Tippfehler vorbehalten.

Titelbild: Andre Fecke
Fotos: Andre Fecke, Drew Dau, Robbie Gomez, Martina & Tobias Baumeler, Christian Fluri, Olya & Gerfried Reis, Jens Kuck, Pritschenbude, Tom Haltiner - Vanfabrik, Mattis Robowski, Maximilian Muench, tigerexped

Neu bei tigerexped

SAISON 2025 - DAS ERWARTET DICH

Bestehendes noch besser machen und Lösungen für kleine und große Probleme beim Camperausbau finden, wenn es noch keine gibt. Dazu ein handverlesenes Sortiment an Komponenten unterschiedlicher Hersteller, die wir für gut befinden, so wie sie sind. **Als leidenschaftliche Overlander lieben wir gute Ausbautechnik – das ist es, was uns antreibt.**

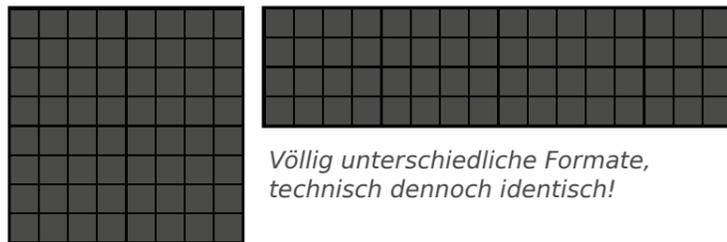
Das gabs für Camper-Solar noch nie: Zwei Formate – Ein Stromfluss – Keine Verluste.

NEU: DIE Lösung für alle, die mit Dachluken, Relings oder Gepäckträgern um jeden Zentimeter Platz für Solarmodule kämpfen: **ULTRAbblack tiger 120 ZQ + ZL** – zwei Module, die trotz völlig unterschiedlicher Abmessungen technisch perfekt zusammenspielen.

Die beiden „elektrischen Zwillinge“ (einer lang und schmal, der andere fast quadratisch), lassen sich versetzt oder über Eck montieren – ganz ohne Leistungsverlust, Mismatching oder den Aufwand eines zweiten Solarladereglers. Besonders praktisch zur Nachrüstung: Auch bei nur einem Solarkabel im Fahrzeug funktioniert das System reibungslos.

Natürlich sind auch unsere **ULTRAbblack** auf härteste Einsätze ausgelegt: mit exzellentem Zellwirkungsgrad, hervorragendem Temperaturkoeffizient und hoher Vibrationsfestigkeit. Dazu kommen sie im edlen **ULTRAbblack**-Design.

Mehr zu unseren neuen ULTRAbblack Modulen findest Du auf ▶Seite 33



Völlig unterschiedliche Formate, technisch dennoch identisch!

Neu: Der wohl durchdachteste Sicherungshalter für den Camper-Ausbau

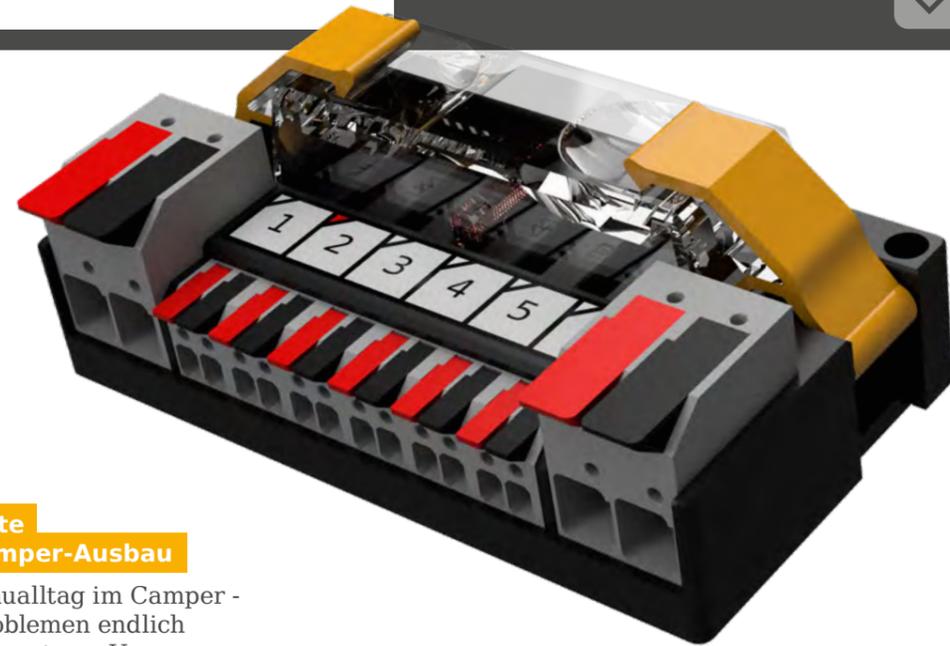
Entwickelt für den realen Ausbaualtag im Camper – um immer wiederkehrenden Problemen endlich eine einfache Lösung entgegenzusetzen. Unser neuer Sicherungshalter **tigerfuse connect 6** bietet Features, die Installationen deutlich vereinfachen und in engen Einbausituationen einen echten Unterschied machen.

Kompakt. Clever. Kompromisslos flexibel.

tigerfuse connect 6 bietet sechs Stromkreise – und pro Port jeweils **Plus- und Minusanschlüsse** direkt **nebeneinander auf einer Seite**. Diese clevere Anordnung spart Platz, sorgt für Übersicht und eröffnet vor allem ganz neue Möglichkeiten bei der Kabelführung.

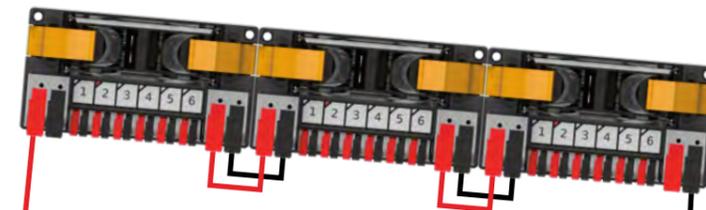
Noch flexibler wird es durch die **wählbare Positionierung der Hauptanschlüsse**: Der gemeinsame Ein- und Ausgang befindet sich sowohl oben als auch unten an der Längsseite – elektrisch identisch, mechanisch wählbar. Ob Plus und Minus auf derselben Seite oder gegenüberliegend angeschlossen werden – der Einbau richtet sich endlich nach dem verfügbaren Platz, nicht umgekehrt!

Der tigerfuse Sicherungshalter ist dabei schon an sich **kompakter**, als alle vergleichbaren Systeme am Markt.



Anreihbar ohne Platzverlust

Dieser Sicherungshalter lässt sich problemlos sowohl elektrisch als auch mechanisch durch einen weiteren tigerfuse erweitern – und zwar vollkommen lückenlos. Wichtig ist lediglich, dass der Summenstrom eines einzelnen Halters (max 70 A / 25 A pro Port) nicht überschritten wird.



Robust und wartungsfreundlich

Ein transparenter, **nach ISO 8846 zündgeschützter Deckel mit umlaufender Dichtung**, schützt die Elektrik zuverlässig vor Staub und Funken. Gehalten wird er von zwei seitlichen Klammern. Wird eine geöffnet, bleibt der Deckel an der anderen fixiert. Kein Herunterfallen, kein Suchen und keine Fummelerei mit zwei Händen in der Enge des Montageraums – ein kleines, aber entscheidendes Detail, das im Alltag viel ausmacht.

Werkzeugfrei. Durchdacht bis ins Detail

Alle Anschlüsse lassen sich über **Klemmhebel werkzeuglos anschließen**, eine integrierte **Ausfallanzeige** sorgt für schnellen Überblick bei Störungen. Zwei **Steckplätze für Ersatzsicherungen** und ein **Stickerbogen zur Port-Beschriftung** sind ebenfalls an Bord.

Modular gedacht – mit System gemacht.

tigerfuse connect 6 markiert den Startschuss einer ganzen Serie intelligenter Komponenten, die in Kürze folgen werden. Wer aufgeräumte Elektrik mit maximaler Flexibilität sucht, wird hier fündig.





160W_p
regenfest
inkl. Laderegler

Die neue Solartasche:
BIG TIGER MONSUN EDITION

- ▶ für hohen Solarertrag
- ▶ inklusive MPPT-Laderegler und Kabel
- ▶ widerstandsfähig und langlebig
- ▶ regenfest
- ▶ sofort einsatzbereit
- ▶ mit praktischer, robuster Transporttasche

So unkompliziert, dass selbst die Sonne staunt!

Die Solartasche big tiger Monsun Edition liefert mit 160Wp jede Menge Energie für deine Abenteuer. Beste monokristalline Zellen mit einem Wirkungsgrad von 24,1% und ein optimierter Temperaturkoeffizient, machen dieses faltbare Modul hocheffizient.



Scanstrut ULTRA
Magnetisch. Wasserdicht. Schnell.

Der neue Scanstrut Ultra Wireless Charger setzt Maßstäbe im kabellosen Laden. Als erstes Qi2-zertifiziertes, MagSafe-kompatibles Ladegerät seiner Art bietet es 15 W Schnellladung und hält dein iPhone dank starker Magneten sicher in Position – selbst bei rauer See. Mit IPX6-Wasserdichtigkeit und gehärtetem Glas trotzt es den härtesten Bedingungen an Bord.

Mehr Infos zum Ultra, sowie weitere Neuheiten von Scanstrut findest Du auf ▶Seite 43.

Dein Camper. Dein System. Deine Kontrolle.
REVOTION – jetzt neu bei tigerexped!

Steuere Licht, Wasser, Heizung & Co. ganz bequem per Touchdisplay oder App – mit dem modularen Smart-System von REVOTION. Einfach nachrüsten, sofort smarter reisen. ▶Seite 44



Autoterm Air 2D - jetzt als TIGHT SPACE Variante mit 90° Luftauslass!

Ab sofort hast du bei den 2kW Standheizungen die Form des Luftauslasses auswählen. Selbstverständlich gilt dies sowohl bei der einzelnen Heizung, als auch in all unseren Kits, in denen die **TIGHT SPACE Variante** sinnvoll verbaut werden kann. Mehr zum Thema Standheizungen und Einbau-Kits erfährst du auf den ▶Seiten 34-35.

Mehr Power für autarke Reisen: LiFePO₄ jetzt mit 320 Ah Kapazität

Auf vielfachen Wunsch erweitern wir unsere LiFePO₄-Serie: **Mit satten 320 Ah** bietet unsere neue Batterie deutlich mehr Kapazität in einem unvergleichlich platzsparenden und leichten Format.

Wie alle Modelle der Serie, hält auch die 320 Ah Variante selbst bei Reisen unter Extrembedingungen deine Stromversorgung aufrecht - unter anderem mit einer **integrierten Selbstbeheizung für Laden auch bei Frost.**

Entdecke unsere komplette LiFePO₄-Serie ab ▶Seite 20.



convertiger100 EVO – die nächste Evolutionsstufe der Buck-Boost Ladetechnik

Du kennst unseren **convertiger100** als robustes, zuverlässiges **Buck-Boost-Ladegerät** für leistungsstarke Geräte **bis 100W an 12V**. Jetzt legen wir nach - mit einer neuen Version mit **1xUSB-C**, die dir nicht nur einen preiswerten Einstieg in die Buck-Boost Technologie ermöglicht, sondern sich auch noch besser an enge Platzverhältnisse anpasst, deine Energieressourcen noch stärker schont uvm.



▶ **E-PRÜFZEICHEN INKLUSIVE:** Damit ist der **convertiger100 EVO-1C** nicht nur effizient, sondern auch legal und sicher im Fahrzeug verbaubar – **ganz ohne Sorgen bei TÜV oder Betriebserlaubnis.**

▶ **STROMSPARER IM STANDBY:** Mit **nur 1 mA Ruhestromverbrauch** ist der **convertiger100 EVO-1C** auch im Ruhemodus dein Freund. Er zieht quasi keinen Strom – und sorgt so dafür, dass deine Bordbatterie nicht unbemerkt leerläuft.

▶ **TOP PREIS-LEISTUNG:** Als Einstieg in die Buck-Boost-Technik bietet der **convertiger100 EVO-1C** ein unglaubliches Paket – für alle, die moderne Ladeleistung brauchen, aber nicht zu viel Geld investieren wollen.



WAS IST NEU?

▶ **KOMPAKTER GEHT'S NICHT:**

Der **convertiger100 EVO-1C** kommt mit deutlich geringerer Einbautiefe. Das spart enorm Platz löst damit Einbauprobleme bei flachen Wänden und beengten Möbeln.

▶ **WERKZEUGLOS & DURCHDACHT:** Der Anschluss erfolgt werkzeuglos - **Kabel rein, festklemmen, fertig.** Der Aufwand beim Einbau reduziert sich deutlich. Die jetzt nach unten abgehenden Kabel sorgen zudem weitere Platzersparnis.

▶ **NUR USB-C – ABER 100W DURCHGEHEND:** Der Fokus liegt auf einem einzigen, dafür ultra leistungsstarken Anschluss: **100 Watt Leistung - auf Dauer!** Dafür sorgt ein **integrierter Aluminium-Kühlkörper**, der für thermische Stabilität sorgt. Kein Leistungsreduzierung mehr bei Hitze!

Mit dem convertiger100 EVO-1C bekommst du ein Ladegerät, das auf das Wesentliche fokussiert ist – und dabei kompakter und ausdauernder als je zuvor auftritt.

Alle weiteren convertiger100-Versionen und viele andere Einsätze für Berker und Inprojal findest Du ab ▶Seite 26.

Warmduscher

Das Original von tigerexped – jetzt noch besser!

KIT 2.0

Mit dem **Warmduscher-Kit 2.0** stattest du dein Reisefahrzeug gleichzeitig und auf einfache Art und Weise mit Heizung und Warmwasser aus. Statt aus einem technisch aufwendigen Kombigerät, besteht das Kit aus

- einer **Autoterm Standheizung** und
- einem **combiBOIL Warmwasserboiler**

Das ist zum einen preisgünstiger, vor allem aber auch weniger anfällig für Komplettausfälle. Mal nicht warm duschen zu können, ist nämlich das eine. Eiskalte Nächte ohne Heizung zu verbringen, weil mit dem Boiler was nicht stimmt, das andere!

Aber keine Sorge: Ein Defekt am Boiler ist beim **Warmduscher-Kit mit combiBOIL** extrem unwahrscheinlich. Wir lassen dafür in West-Europa unter höchsten Verarbeitungsstandards und mit bester Materialqualität produzieren.

Das Warmduscher-Kit 2.0 ist damit ein einfach aufgebautes System, das sich ebenso einfach einbauen lässt. Es eignet sich perfekt für Selbstausbauer, sowie professionelle Hersteller, die ihren Kunden eine störungsarme und wartungsfreundliche Lösung zum Reisen bieten wollen.

SO FUNKTIONIERT'S

Der Boiler wird im System direkt hinter die Luftheizung geschaltet. Warmwasser kann dann nicht wie bisher üblich auf zwei, sondern durch die Vielseitigkeit des neuen Boilers, auf **drei verschiedene Arten** erzeugt werden:

- 1 Durch eine **Elektro-Heizpatrone im Boiler** – also über Strom, wenn du gerade genügend Batteriereserven hast, oder an Landstrom angeschlossen bist.



Warmwasserboiler in den Motorkühlkreislauf integrieren
Erfahre hier mehr über die Integration einer zweiten Heizschleife mit dem combiBOIL.



Jede dieser drei Optionen hat ihre Vorteile und kann dann zum Einsatz kommen, wenn es am besten passt. Nach einigen Tagen Freistehen bei Hitze beispielsweise, möchte man weder die Heizung laufen lassen, noch wurde das Wasser vom Fahren aufgeheizt. Wenn es jedoch zu warm für die Heizung ist, gibt es wahrscheinlich Solarertrag - und damit wahrscheinlich genügend Strom in den Batterien. Warmwasser kann in diesem Fall über das elektrische Heizelement generiert werden.

Das Kit bietet mit der Kombination von gleich drei Möglichkeiten in jeder Situation immer die eine, die gerade perfekt passt.



Unabhängigkeit UND perfekte Zusammenarbeit

Durch unsere langjährige, enge Zusammenarbeit mit der Firma Autoterm, haben wir gemeinsam ein voll integratives System entwickeln können. Es merzt einige Fehlerquellen aus, die mit anderen Boilern in der Vergangenheit potenziell auftreten konnten. Außerdem verbindet es die Funktionen von Heizung und Boiler perfekt, durch ein eigens dafür entwickeltes Bedienteil. Das **Autoterm Comfort Boiler Control** zeigt dabei nicht nur die im Boiler herrschende Wassertemperatur an, es ist auch in der Lage, die Heizung demgemäß zu steuern.

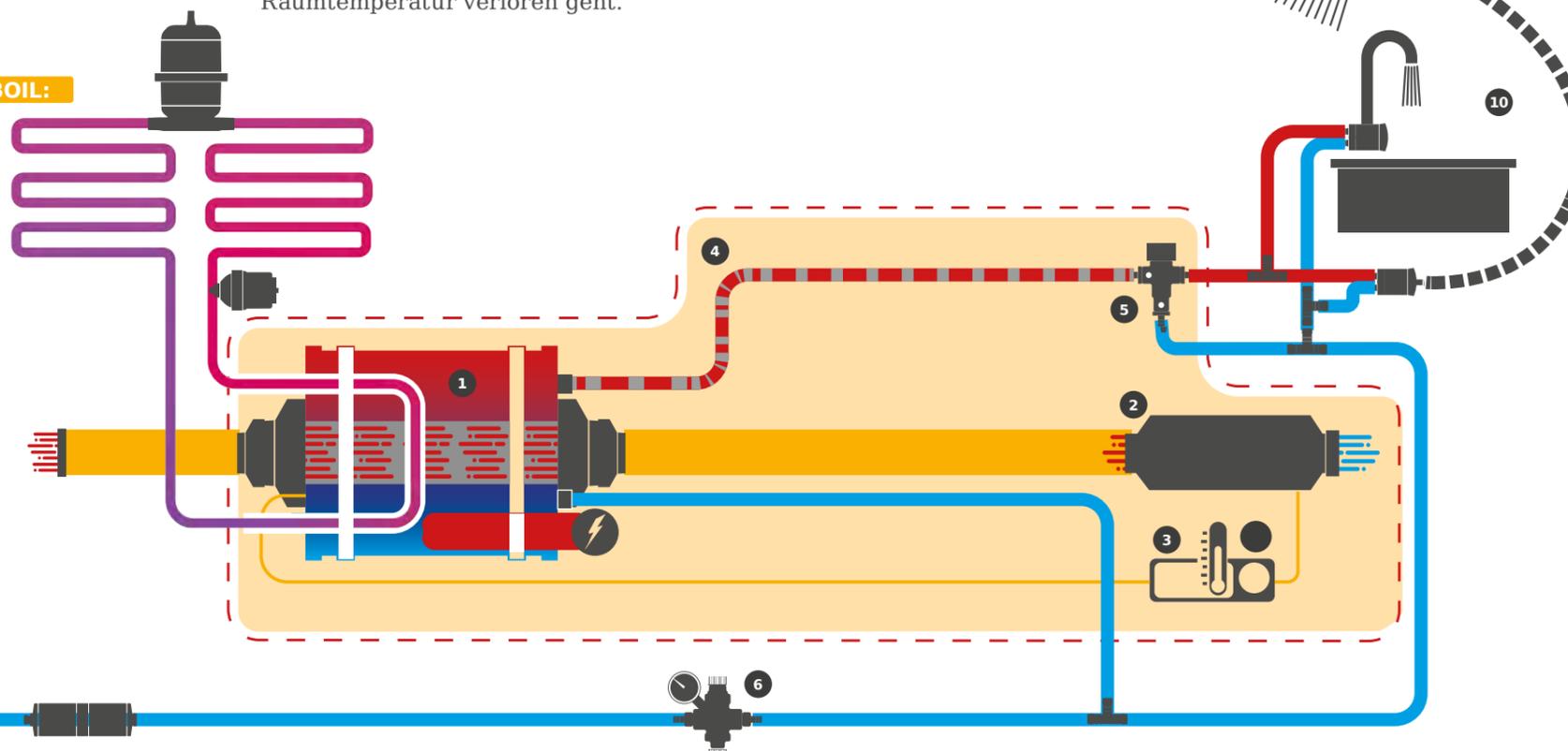
Über die entsprechenden Einstellungen am Bedienteil, kann die Heizung jetzt erstmals **automatisch die Temperatur des Boilers regulieren**. Die Verwendung einer manuell zu betätigenden Regelklappe, um die Warmluft vor dem Boiler umleiten zu können, wird so endlich für die allermeisten Anwendungsfälle überflüssig. Ein Überhitzen mit gefährlicher Dampfbildung wird wirkungsvoll verhindert. Lediglich bei extrem hohem Heizleistungsbedarf (z.B. arktische Temperaturen bei suboptimaler Isolierung), ist eine Regelklappe immer noch sinnvoll, damit während der Kühlphasen des Boilers nicht zu viel Raumtemperatur verloren geht.

Warmwassersystem mit combiBOIL:

- 1 Boiler
- 2 Standheizung
- 3 Bedienelement
- 4 Stahlflexleitung
- 5 Mischer

Im Warmduscher-Kit 2.0 enthalten

- 6 Druckminderer
- 7 Frischwassertank
- 8 Druckwasserpumpe + Akkumulatortank
- 9 Wasserfilter
- 10 Wasserentnahme



combiBOIL Abmessungen:

7l: 419mmx270mmx272mm

9l: 484mmx270mmx272mm

12l: 579mmx270mmx272mm



- A Ablass
- B Wasseranschlüsse
- C Befestigungsklammern

- D 90mm Einlass
- E Wasserwärmetauscher
- F Anschluss Temperatursensor

Ein **automatischer Frostschutz** kann ebenfalls eingestellt werden: Sinkt die Wassertemperatur auf 2°C, erwärmt die Heizung das Wasser automatisch auf +15°C und die Umgebungsluft auf +7°C. Für die Wintereinlagerung soll selbstverständlich das Wasser aus dem System abgelassen werden, wofür der Boiler über ein **eigenes Ablassventil** verfügt. Wird das Fahrzeug jedoch nur für eine kurze Periode verlassen, kann diese Funktion vermeiden, mit viel Aufwand das komplette System frostsicher machen zu müssen - durch das Warmduscher-Kit 2.0 wird das Wassersystem **wirkungsvoll vor Frostschäden geschützt**.

DURCHDACHT BIS INS DETAIL

Unser **neues Warmduscher-Kit verhindert** bis dato gerne mal aufgetretene **Probleme** automatisch. Der Strömungswiderstand wurde beispielsweise soweit verbessert, dass selbst die Durchführung von **vollen 4kW Warmluft kein Problem** mehr darstellt. Hitzerückstau mit folgender Fehlermeldung und Störung in der Heizung, sowie das umständliche Vermeiden durch manuelle Rückstauklappen-Nutzung - Vergangenheit.

Alle Wasseranschlüsse an combiBOIL verfügen außerdem über **Schraubgewinde** zum 100% dichten Verbinden mit Standard-Installationsmaterial. Damit wird endlich die Nutzung eines **hitzebeständigen Stahlflexschlauches** zwischen Boiler und Thermomischer möglich, wo sonst thermische Probleme und Verformungen von Gummischläuchen aufgetreten sind. Aufgrund des großen Vorteils findest du den **Stahlflexschlauch standardmäßig im Warmduscher-Kit 2.0**, zusammen mit weiterem Zubehör.



Warmduscher 2.0 auch als **Aufrüst-Kit für vorhandene Heizungen** im Shop erhältlich

Neue Warmwasserlösungen für jedes Abenteuer:

duoBOIL und monoBOIL

combiBOIL hat sich längst bewährt, vor allem in Kombination mit der Standheizung als Teil des beliebten Warmduscher-Kit 2.0. Er bietet maximale Vielseitigkeit und passt sich flexibel an jede Situation an – ideal für all jene, die keine Kompromisse bei der Warmwasserbereitung eingehen möchten.

Doch nicht jeder Camper nutzt alle möglichen Arten der Warmwasserbereitung. Ein Boiler, der sich gezielt auf deine persönlichen Anforderungen spezialisiert, kann Platz und Kosten sparen.

Damit du genau die Lösung findest, die zu deinem Fahrzeug und deinen Bedürfnissen passt, haben wir unser Sortiment erweitert: **Ab sofort stehen dir mit monoBoil und duoBoil zwei neue Varianten zur Verfügung.** Ob Allrounder oder Spezialist – jetzt bekommst du den perfekt auf deine Anforderungen abgestimmten Warmwasserboiler in bewährter tigerexped-Qualität.

MONOBOIL – KOMPAKT UND ELEKTRISCH

monoBOIL erhitzt Wasser **ausschließlich elektrisch** über einen leistungsstarken Elektroheizstab. Er ist **in drei Größen erhältlich**, besonders kompakt und die ideale Wahl für:

- Fahrzeuge mit einer **gut ausgebauten Stromversorgung**,
- **Vielfahrer**, die ihre Batterie über die Lichtmaschine laden,
- Camper, die **regelmäßig Stellplätze mit Stromanschluss** nutzen.

DUOBOIL – ZWEI ENERGIEQUELLEN FÜR MEHR FLEXIBILITÄT

duoBOIL bietet Unabhängigkeit durch die clevere Kombination zweier Energiequellen: Wasser kann **sowohl elektrisch als auch über die Abwärme deines Fahrzeugmotors erhitzt** werden. Das macht ihn zur idealen Lösung für:

- Reisende, die **viel unterwegs** sind und **autark bleiben** möchten,
- (längere) Fahrten, bei denen das **Wasser ohne zusätzlichen Energieaufwand erwärmt** wird. Nach der Ankunft steht dir warmes Wasser direkt zur Verfügung – ohne zusätzlichen Energieverbrauch.

WARUM MONOBOIL UND DUOBOIL

Kompakte Bauweise

Beide Boiler passen auch in **Fahrzeuge mit begrenztem Platzangebot**, für die die Unterbringung eines Warmduscher-Kits schwierig ist.

Robust und langlebig

Hochwertige Materialien und **erstklassige Verarbeitung** garantieren Zuverlässigkeit und sicheren Betrieb – selbst unter schwierigen Bedingungen.

Energieeffizienz

Beide Modelle nutzen ihre Energiequellen optimal, um den **Verbrauch auf ein Minimum** zu reduzieren.

DEINE IDEALE WARMWASSERLÖSUNG

Egal, ob du dich für den vielseitigen combiBOIL, den elektrischen monoBoil oder den flexiblen duoBoil entscheidest – die passende **Warmwasserlösung für dein mobiles Zuhause** ist nur noch eine Entscheidung von dir entfernt.

Schau dir jetzt alle Details in unserem Shop an und finde den Boiler, der deine Reisen noch komfortabler macht!

► tigerexped.de/wasser-erwaermen



monoBOIL Abmessungen:

3l: 289mm×190mm×190mm

4,5l: 369mm×190mm×190mm

6l: 459mm×190mm×190mm



duoBOIL Abmessungen:

9l: 328mm×270mm×270mm





ABENTEUER NORDAMERIKA

Eine Familie auf großer Reise



IDA, INES & ANDRE

Ines (29), Andre (36) erfüllen sich einen Traum - sie machen mit ihrer zweijährigen Tochter Ida eine 10-monatige Entdeckungsreise durch die Weiten Kanadas und der USA. Hier erzählen die beiden, welche Herausforderungen sie dabei meistern mussten, welche Erlebnisse sie für immer in Erinnerung behalten werden, und sie teilen auch viele wertvolle Empfehlungen für Gleichgesinnte. Wenn du eine solche Reise planst oder einfach etwas Inspiration suchst, bist du hier bei unseren Magazin-Titelhelden genau richtig.

DAS SIND INES UND ANDRE

Es war ein Zelturlaub in Kroatien, der Ines und Andre zum Wohnmobil brachte:

„Bei morgens um 7 Uhr schon +40°C im Zelt war uns klar, dass wir im nächsten Urlaub lieber wie unsere Nachbarn aus dem klimatisierten Fahrzeug stolpern wollten. Wir hatten damals auch noch einen Hund und wollten ihm keine anstrengenden Flüge zumuten. Das eigene Wohnmobil musste also her.“

2018 war es, als die beiden dann mit einem Fiat Ducato Blutleckten. Ihre Begeisterung führte die beiden schließlich zu dem allradgetriebenen, teilintegrierten Mercedes Sprinter mit Hymer-Aufbau, der sie auf ihre Reise nach Nordamerika begleitete sollte.

WARUM NORDAMERIKA

Inspiziert von Videos auf YouTube, planten Ines und Andre schon bald ihre eigene Reise nach Nordamerika. „Wir haben Kanada und die USA als Ziel ausgewählt, da wir durch die Reisevideos von „The Sunnyside“ dazu inspiriert wurden. Erleben wollten wir insbesondere die Weite der Natur Kanadas“, erzählt Ines.

„...morgens um 7 Uhr schon +40°C im Zelt war uns klar, dass wir nächstes Mal lieber wie unsere Nachbarn aus dem klimatisierten Fahrzeug stolpern wollten.“

„Zu unseren Hobbys zählt nun nicht mehr nur das Reisen mit dem Wohnmobil, sondern auch Ausbau bzw. Optimierung der Fahrzeuge. Das Tolle am Reisen im eigenen Wohnmobil sind für uns die unabhängige Mobilität, Freiheit, Spontanität und natürlich, dass man das eigene Zuhause immer dabei hat!“, schwärmen die beiden.

Das große Ziel: der nördlichste befahrbare Punkt Nordamerikas, die Siedlung Deadhorse, am Dalton Highway in Alaska. „Wir sind nun übrigens im Polarbär-Club, weil wir im Polarmeer schwimmen waren“, fügt Ines lachend hinzu.

„Natürlich wollten wir uns nicht die Metropolen, National Parks und Disney Parks in den USA

nehmen lassen und haben so viel mitgenommen, wie wir konnten. Wir wollten Dinge erleben, die man sonst nicht so einfach macht: Einen Flug mit dem Wasserflugzeug über den Yukon River z.B. oder mit dem Helikopter Las Vegas von oben sehen. Offroad fahren mit einem UTV in Utah, Eishockey- und Footballspiele in Miami und Washington D.C., ansehen, genauso wie Raketenstarts in Vandenberg bei Nacht und am Kennedy Space Center bei Tag. Ein waschechtes Rodeo in Montana durfte natürlich auch nicht fehlen. Vieles davon hat sich erst spontan vor Ort ergeben. **Im Vorfeld geplant war lediglich das „Ziel Alaska“ und das Abenteuer einer 6-Tage Kanutour über Teslin- und Yukon-River (370km) auf eigene Faust in Kanada. Den Trans-Labrador-Highway im Winter zu fahren sowie die Kanutour waren absolute Highlights.“**



10 MONATE,...



VOLL MIT UNVERGESSLICHEN



ERINNERUNGEN...



ALS FAMILIE.

EINE BEEINDRUCKENDE ROUTE

Ines, Andre und Ida waren 297 Tage, also 10 Monate unterwegs und legten eine beeindruckende Strecke zurück.

„Wir starteten Anfang März 2024 in Halifax, an der Ostküste Kanadas. Von Nova Scotia nahmen wir direkt die Fähre nach Neufundland - da saßen wir wegen eines Wintersturms dann erst mal ein paar Tage fest, bevor wir zurück aufs Festland zum Trans-Labrador-Highway übersetzen konnten.“

Über Happy Valley-Goose Bay und den Quebec-Highway ging es dann zu den Niagara-Fällen. Entlang der Grenze Kanada-USA fuhren wir bis

Calgary und Edmonton in Alberta, wo wir im Mai unsere ersten National Parks besuchten und wir waren begeistert von den Rocky Mountains!“

Für die geplante Kanutour war es im Juni im Yukon noch zu kalt. Ines und Andre beschlossen daher außerplanmäßig noch Vancouver und Vancouver Island zu besuchen. Danach setzten sie über zur Sunshine Coast und fuhren über British Columbia Richtung Yukon - mit einem kleinen Abstecher nach Dawson Creek, zur Meile 0 des Alaska-Highways.

Insgesamt drei Juli-Wochen verbrachten Ines und Andre für ihr großes Ziel im gefühlt regnerischsten Bundesstaat der USA - den am weitesten nördlich gelegenen, befahrbaren Punkt Amerikas. Nach ihrem kalten Bad im Polarmeer war es auch der Alaska-Highway der Ines, Andre und Ida schließlich zurück ins kanadische Alberta brachte. Es ist August geworden, als sie über Montana in die USA einreisen.

„Wir haben ein paar Sehenswürdigkeiten in Nord- und Süddakota sowie National Parks in Wyoming mitgenommen. Langsam ging es über Idaho und Nevada an die Westküste, im Norden Washingtons. Dieser folgend erreichten wir Kalifornien und hangelten uns für die US-Reiseroute an den National Parks entlang. Wir fuhren also von Kalifornien über Nevada und Utah nach Colorado. Über Arizona erreichten wir schließlich New Mexico und Texas, wo wir in einem Nationalpark zu Fuß einen Tagesausflug nach Mexiko unternahmen.“

Als die drei im November die Everglades in Florida erreichen, neigt sich ihre Reise schon fast dem Ende zu. Von nun an ging es nach Norden. Abgabehafen für das Wohnmobil nach 26 bereisten US-Bundesstaaten: Baltimore.

GRÜNDLICHE VORBEREITUNG FÜR MAXIMALE AUTARKIE

Die Vorbereitung auf die Reise begann bereits fünf Jahre im Voraus mit finanzieller Planung und der Optimierung des Fahrzeugs für maximale Autarkie. „Als einzige Option, eine längere Pause von der Arbeit zu nehmen, kam für uns nur eine

gemeinsame Elternzeit infrage. Ines ging hierfür nach Ida's Geburt wieder arbeiten, sodass wir in Ida's zweitem Lebensjahr gemeinsam Elternzeit nutzen konnten.

Fahrzeugtechnisch wollten wir von Frontantrieb auf 4x4 wechseln und möglichst autark unterwegs sein. Da wir ein Fahrzeug „von der Stange“ hatten, musste dies erstmal optimiert werden: 630 Wp Solar, Einbau einer zweiten Heizung, Umfeldbeleuchtung, Rückfahrscheinwerfer, Zusatzfahrscheinwerfer, Unterbodenschutz, Auflastung auf 4,45t, Trinkwasserfiltersystem, zweiter Wassertank für insgesamt 245l Trinkwasser, Druckwasserpumpe, Kinderbett mit Rausfallschutz, zusätzliche Gefrierbox, zweiter Reservereifen, Dachbox“, erklärt Andre.

„Die Route planten wir anhand der Nationalparks in Kanada und den USA, hielten diese jedoch immer sehr flexibel. Unsere täglichen Begleiter waren die Apps park4night und iOverlander, wo wir unter anderem Wäschereien, Trinkwasserstellen und Schlafplätze finden konnten. Wir wussten meistens morgens nicht, wo wir am Abend stehen werden.

Für die Versorgung hatten wir den Alb-Wasserfilter und einen aus Deutschland mitgebrachten Gasflaschen-Adapter sowie einen in Kanada gekauften zöllischen Gardena-Adapter und 49l Diesel-Reserven an Bord.

Da wir auch außerhalb der Saison unterwegs waren und dann die meisten Campingplätze geschlossen haben, mussten wir auf Autarkie zählen. Mit unseren Solarplatten waren wir aber nie auf Landstrom angewiesen!

ERWARTUNGEN AN DIE REISE

„Eigentlich hatten wir an die Reise keine Erwartungen, sondern eher Erwartungen an uns: Wir wollten uns frei fühlen, mal das tun, was wir wollten, entspannen und als Familie so viel Zeit miteinander verbringen, wie es geht. Diese Erwartungen haben wir übertroffen!“ erzählen die beiden begeistert.

HERAUSFORDERUNGEN UNTERWEGS

„Herausfordernd war im Winter und im Herbst an der Ostküste (nach den zwei Hurrikans) die Wasserversorgung. Im Winter waren fast alle Füllmöglichkeiten entweder abgestellt oder zugefroren. Als letzte Möglichkeit haben wir in Happy Valley-Goose Bay sogar bei der Feuerwehr nach Wasser gefragt. Da André in Deutschland bei der Feuerwehr arbeitet, konnten wir schnell ein freundliches Gespräch aufbauen und bekamen neben einer Wachführung und Spielzeug für Ida, auch Frischwasser.“

Dank unseres Alb-Wasserfilters konnten wir überall Wasser tanken, wo es nur ging und es auch trinken. Im Herbst waren dann viele Campingplätze und Wasserstellen im Osten der USA zerstört. Im Sommer waren die vielen Waldbrände, insbesondere im Westen Kanadas, echt nervig. Beim Rückweg von Alaska sind wir mehr als 1000 km durch Rauch gefahren, sodass wir tagsüber Licht am Fahrzeug anmachen mussten, weil es so dunkel war. Auf dem Hinweg mussten wir sogar mit einem Feuerwehr-Konvoi 70 km durch einen Waldbrand fahren.

Während der Kanutour auf dem Yukon wurde ein Waldbrand ganz in unserer Nähe durch ein Unwetter entzündet, sodass es bei uns Asche regnete und wir die letzten zwei Tage 60 und 90 km gepaddelt sind, um dem Feuer und insbesondere dem Rauch zu entfliehen.

Dagegen waren die Vielzahl an Kleinigkeiten, die an unserem Fahrzeug jede Woche kaputtgingen nur ein bisschen nervig, konnten aber zum Teil unterwegs schon selbst repariert werden“, erzählt Ines.

AUTARKE VERSORGUNG

„In Kanada ist der Mobilfunkempfang in der Natur deutlich schlechter als in den USA. Für den Labrador-Highway konnten wir uns ein kostenloses Satellitentelefon ausleihen. Gerade in den dünn besiedelten Bereichen unserer Reise (Labrador, Yukon, Dempster Highway und Dalton Highway) mussten wir uns versorgungstechnisch schon gut vorbereiten.“



„Strom war nie ein Problem“, berichten Ines und Andre zufrieden.

MAXIMAL AUTARK:

Mit 630Wp black tiger Solar sind die Batterien auch an nicht-Fahrtagen immer voll.

Dieselmanister, ausreichend Lebensmittel und Frischwasser sollten dabei nicht fehlen! Stromtechnisch waren wir sowieso die ganze Zeit autark. Unterm Strich kann man sagen, dass wir die meiste Zeit nicht unbedingt autark stehen mussten, es jedoch einfach wollten.

Dadurch, dass wir die meiste Zeit frei standen, also nicht auf einem Campingplatz, konnten wir viel Geld sparen, welches wir an anderer Stelle ausgeben konnten. Außerdem ist es zur Saison auch nahezu unmöglich, einen Stellplatz/Campingplatz ohne Reservierung zu bekommen“, berichtet Andre.

ENERGIEVERBRAUCH UND GERÄTE

„Wir haben mit unsern ca. 400Ah in Lithium-Batterien regelmäßig auf 230V unsere Kaffeemaschine, unser Induktionskochfeld und teilweise sogar Warmwasser gemacht. Die 630WP Solaranlage und der Ladebooster haben unsere Batterien immer ausreichend gefüllt. **Strom war nie das Problem – wir wurden eher durch das Frischwasser begrenzt**, da wir gerne jeden Abend duschen, Ida im Sommer viel mit Wasser gespielt hat und wir das Wasser täglich getrunken haben“, erklären die beiden.

„Im Großen und Ganzen sind wir sehr gut zurechtgekommen und wir konnten viele Erfahrungen sammeln: Im neuen Fahrzeug wird ausschließlich mit Strom gekocht und weiterhin zum Teil Wasser erwärmt.“

UNVERGESSLICHE MOMENTE UND BEGEGNUNGEN

„In Calgary haben wir durch Zufall einen Kanadier namens Don kennengelernt, welcher uns zu sich nach Hause in Edmonton eingeladen hat. Im Endeffekt waren wir zweimal, jeweils vier Tage bei ihm und seiner Frau zu Hause zu Gast, haben unsere beiden Geburtstage dort zusammen gefeiert und sind unfassbar begeistert von der Weltoffenheit und ehrlichen Freundlichkeit der Kanadier“, schwärmt Ines.

„Die freie Natur Kanadas und die Tierwelt konnten wir insbesondere auf der Kanutour genießen und werden uns für immer in Erinnerung bleiben. Ebenso waren kostenlose Campingplätze und heiße Quellen im mittleren Westen der USA ein Highlight. Außerdem haben wir bisher noch nie einen so schönen Sternenhimmel, wie in den Wüsten der USA gesehen! Jeden Abend, wenn man dort in den Himmel schaut, sieht man Sternschnuppen, vorbeiziehende Satelliten und die Milchstraße“, fügt Andre hinzu.

TIPPS FÜR ZUKÜNFTIGE KANADA / USA-REISENDE

„Man muss damit rechnen, dass es im Norden Kanadas und in Alaska auch im Sommer ziemlich kalt ist. Ebenso sollte man sich über die Dimensionen der Länder und der Entfernungen im Klaren sein. Wir haben beides ein bisschen unterschätzt. Im Sommer sollte man über Webseiten und Apps



Solarstrom tanken – auch wenn man in der Sonne parkt. Mit zusätzlicher Solartasche kein Problem.

ENTDECKE JETZT DIE NEUE MONSUN EDITION!

(„firesmoke.ca“) die Waldbrände in Beobachtung halten.

Die App „GasBuddy“ ist super für die Preis- und Tankstellenübersicht in Kanada und USA und selbst die Einheimischen nutzen diese.

In Kanada kann man besser im „Real Canadian Superstore“ (dort gibt es in der Regel immer frisches Obst und Gemüse) einkaufen, in den USA gut im „Walmart“.

„Canadian Tire“ bietet baumarkttechnisch eine unfassbare Auswahl, in den USA haben wir nichts vergleichbar Gutes gefunden.

Der Outdoor-Laden „Cabela’s“ ist hingegen in den USA und Kanada super aufgestellt und bietet teilweise sogar kostenlose Wohnmobilstellplätze für die Nacht an.

„Starlink“ bzw. „Starlink mini“ ist in Kanada auf jeden Fall eine gute Wahl, wenn man online bleiben möchte.

Die Jahreskarten für die Nationalparks in beiden Ländern lohnen sich sehr schnell und würden wir immer wieder kaufen.

Da die Entsorgungsstationen in Nordamerika „auf der anderen Seite sind“ (Auslässe der amerikanischen Fahrzeuge sind anders als bei

uns auf der Fahrerseite) mussten wir häufig falsch herum durch die Einfahrten, um das Grauwasser abzulassen, daher empfiehlt sich ein längerer Abwasserschlauch.

Was aber das wohl wichtigste von allen ist, dass man ausgereifte und hochwertige Komponenten verbaut hat und ggfls. sogar einige Ersatzteile dabei hat. Man sollte im besten Fall alles schon einmal auf Herz und Nieren getestet haben, sonst ärgert man sich im Nachhinein. Wir sind mit der vom Werk eingebauten Truma-Heizung losgefahren, welche bereits wegen Mängel nach einem Jahr ausgetauscht wurde und dann am Ende auf der Reise wieder nicht funktioniert hat. Hätten wir nicht unsere Autoterm-Heizung als Backup eingebaut, wäre unser Urlaub beendet, bevor er richtig losging. Ein Kleinkind mit kaltem Wasser waschen zu müssen ist eine Sache, aber zu frieren, nur weil etwas nicht funktioniert wie es soll, geht gar nicht!“

UNVERZICHTBARE AUSTRÜSTUNG

Ines und Andre resümieren: „Praktisch und unverzichtbar waren: Wasserfilter, Wasserdieb, die 180WP Solartasche, die Autoterm 2D sowie unsere Zusatzscheinwerfer und Umfeldbeleuchtung. [Hinweisbox auf Alb Filter / Wasserzeug]

Beim nächsten Mal verzichten wir auf die Kassettoilette und wechseln zu einer Trockentrenntoilette. Eine Truma-Heizung wird uns in unserem Camperleben nicht mehr ins Fahrzeug kommen, da diese bereits am Anfang unserer Reise zum wiederholten Male ausgefallen ist. Beim nächsten Mal würden wir uns Starlink anschaffen“.

ZUKUNFTSPLÄNE

„Da wir schon einen Teil der Panamericana gefahren sind, wollen wir diese auch noch zu Ende bis hinunter nach Ushuaia fahren. Das Fahrzeug

DIE DREI WICHTIGSTEN DINGE FÜR EINE NORDAMERIKA-REISE

Auf die Frage, welche drei Dinge man für so eine Reise unbedingt einpacken sollte, antwortet Andre:

- 1 **Alb Filter oder vergleichbares Wasserfiltersystem**
- 2 **Wasserdieb**
- 3 **Eine funktionierende Heizung!**



haben wir dafür schon getauscht: nach Südamerika soll es mit unserem bis dahin selbst ausgebauten Sprinter 6x6 gehen. Das Projekt ist bereits gestartet!“ verraten die beiden voller Vorfreude.

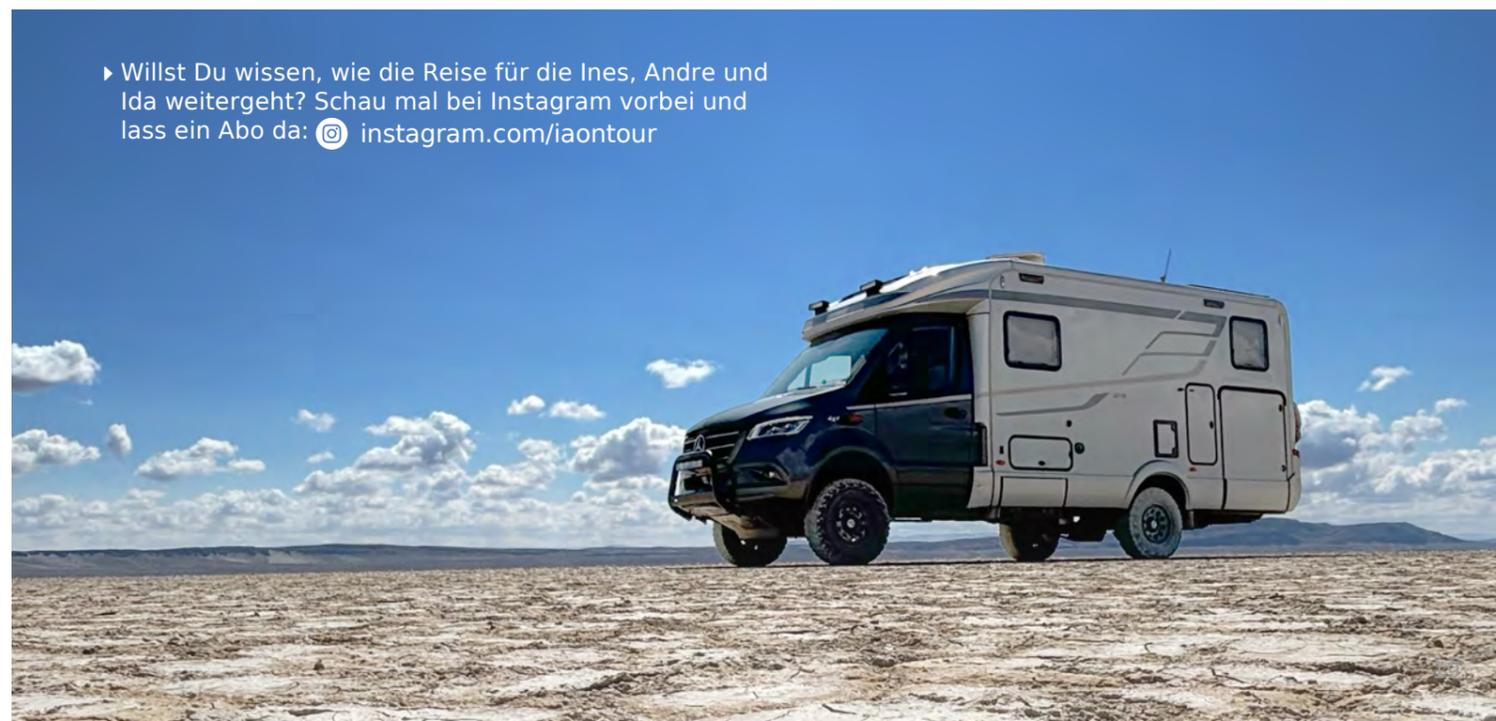
FAZIT DER REISE

„Unsere Nordamerika-Reise war das Beste, was wir bisher in unserem Leben gemacht haben!“, fassen Ines und Andre ihr Abenteuer in einem Satz zusammen.

I UND DU?

Vielleicht haderst du noch mit einigen Herausforderungen, die eine solche Reise mit sich bringen kann. Vielleicht konnte dieser Bericht dich aber auch inspirieren, deine eigenen Reiseträume zu verwirklichen!? Mit guter Planung, ein bisschen Flexibilität und der richtigen Ausrüstung ist fast jedes Abenteuer möglich. Beim technischen Ausbau deines Fahrzeuges helfen wir dir gerne - besuche unser Online-Magazin für viele Infos dazu und wende dich für weitere Fragen gerne per E-mail oder telefonisch an unsere tigger in Support und Technik. Und vielleicht magst du dann später ja selbst mal von deiner Traumreise bei uns berichten.

► Willst Du wissen, wie die Reise für die Ines, Andre und Ida weitergeht? Schau mal bei Instagram vorbei und lass ein Abo da: @ instagram.com/iaontour



Das Power-Upgrade

für noch mehr Unabhängigkeit auf Reisen

Mit der kompakten Bauweise spart der tigerexped Akku wertvolle Zuladungs- und Platzreserven in deinem Reisefahrzeug. **Oder andersherum:** Bei gleichen Batterie-Außenmaßen kannst du statt z.B. 100Ah jetzt satte 165Ah bekommen und trotzdem noch Gewicht einsparen.

FEATURES IM ÜBERBLICK

- ▶ **Klein und leicht wie nie.** Außergewöhnlich hochwertige Zellen und eine besondere Gehäusekonstruktion machen eine **herausragende Energiedichte** möglich.
- ▶ **Selbstheizend.** Der tigerexped Akku ist bei Unterschreitung der LiFePO4-typischen Temperaturschwelle zum Laden in der Lage, **schneller wieder Energie aufzunehmen**. Deine Geräte im Fahrzeug können so nicht erst nach Stunden, sondern innerhalb kürzester Zeit wieder mit Strom aus dem Akku versorgt werden. Unsere Zellen stehen dafür im direkten Kontakt mit einer Heizmatte, der ab einer Zelltemperatur von 7°C die erste Energie aus Ladebooster oder anderen Stromquellen zugeführt wird. **Getestet unter realen Bedingungen** in Nord-Schweden bei einer **Batterie-Innentemperatur von -38°C**.
- ▶ **Besonders niedrige Selbstentladerate.** Dein tigerexped Akku kann reisefreie Zeiten viel länger überstehen, ohne dabei Schaden zu nehmen oder nachgeladen werden zu müssen. Dazu wurde bewusst auf die Integration von Bluetooth verzichtet und ein BMS mit minimalstem Verbrauch verwendet. Als Besonderheit besitzt der tigerexped Akku am Gehäuse einen Schalter – mit diesem

kann die Batterie richtig ausgeschaltet werden. Das Fahrzeug für einige Zeit abzustellen, wird so weitaus stressfreier.

- ▶ **Doppelte Sicherheit.** Zum Schutz vor Kurzschluss und Überlast verfügt der tigerexped Akku nicht nur über **eine BMS/softwareseitige Absicherung**. Sollte bei dieser ein Fehler vorliegen, ist in der **Hardware eine zusätzliche Absicherung** verbaut, die zuverlässig die Verbindung trennt und dich und dein Fahrzeug schützt.
- ▶ **Kommunikation mit Victron GX-Geräten.** Der Komfort von Victron GX-Geräten ist kaum mehr aus Reisefahrzeugen wegzudenken. Möchtest du diese Vorteile nutzen, ist eine **volle Integration (DVCC)** mit unserem optionalen Batteriecomputer problemlos möglich.
- ▶ **Updatefähig.** Der tigerexped Akku kann mit **Softwareupdates via RS485** auf dem neuesten Stand gehalten werden.
- ▶ **In Reihe schaltbar:** bis 4 Stück / 48V
- ▶ **Verschraubtes Aluminiumgehäuse.** Robustes **Gehäuse aus Metall** und dennoch **thermisch getrennt** durch zwei komplett voneinander unabhängige Schichten.

ZUSÄTZLICH IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN:

▶ Robuste, drehbare Polabdeckungen

Zwei Öffnungen zur Kabeldurchführung ermöglichen den sicheren Anschluss von Verbrauchern und eine optionale Zusammenschließung.



▶ Stabile Montagekonsole Slim-Line

Keine Platzverschwendung! Montage von mehreren Batterien sehr dicht beieinander oder in beengten Platzverhältnissen (ohne Befestigungswinkel o.ä.) möglich.

Mit lasergeschnittener Gummilagerung und Befestigungsgurten. Perfekter Sitz und sichere Befestigung des Akkus in deinem Reisefahrzeug.

„Unsere neuen LiFePO4-Batterien
mit integrierter Heizung:
Auch bei **bis -38°C Zelltemperatur**
schnell wieder betriebsbereit!“

Martin Henning



- ▶ Extrem kompaktes Gehäuse
- ▶ Beheizte Zellen
- ▶ Besonders niedrige Selbstentladerate
- ▶ Doppelter Kurzschlussschutz
- ▶ Drehbare Polkappen
- ▶ inkl. Montagekonsole

FÜR JEDES PROJEKT DIE RICHTIGE GRÖSSE:

TEX4502	110Ah 1408Wh	167×234×224 mm
TEX4501	165Ah 2112Wh	167×332×191 mm
TEX4504	320Ah 4096Wh	200×288×345 mm

NEU

Erhältlich mit 110Ah | 1408Wh, 165Ah | 2112Wh und 320Ah | 4096Wh
+ Batteriecomputer für Inprojal und Berker Einbausystem

Fertiges Kit, selbst konfigurieren oder mit Beratung vom Techniker –

unsere drei Wege zur passenden Elektrik

Beim **Ausbau von Reisefahrzeugen** geht es bei der Elektrik schon längst nicht mehr um simple Lichtschalter. Die Bandbreite an Möglichkeiten ist nahezu grenzenlos, und der Begriff „Smarthome“ inzwischen fester Teil des Vokabulars unter Campern. Entsprechend vielfältig ist die Auswahl an Geräten und Systemen, bei denen Verkabelung und Betrieb schon lange nicht mehr nur aus einem simplen Plus- und Minuskabel zwischen Batterie und Lampe besteht.

Trotz des Wunsches, die vielen Vorzüge einer modernen elektrischen Anlage unterwegs nutzen zu können, bereiten Planung und Einbau solcher Systeme den meisten Selbstausbauern Kopfzerbrechen – und das nicht ohne Grund. Elektrik ist ein sicherheitsrelevantes Thema. Eine falsche Kombination oder Dimensionierung von Bauteilen kann im schlimmsten Fall zu einem Brand führen, der das Fahrzeug zerstört. Im besten Fall führt eine mangelhafte Anlage lediglich zu Frustration im wohlverdienten Urlaub, weil sie nicht die erwartete Leistung erbringt.

WIR HABEN DIE LÖSUNG

Wir möchten sicherstellen, dass deine elektrische Anlage einwandfrei funktioniert, deinen Bedürfnissen entspricht und du in der Lage bist, sie selbst einzubauen. Du hast ein ganz grundlegendes Verständnis dafür, wie ein Stromkreis funktioniert? Perfekt. Mit persönlicher Beratung zur Bedarfsermittlung, fertig zusammengestellten Komplettpaketen, individuellen und einfach lesbaren Schaltplänen und Einbauanleitungen, steht einer maßgeschneiderten Elektrik nichts mehr im Wege. Du bist dennoch nicht sicher, ob du den Einbau hinkommst? Wir bieten auch Wochenend-Workshops an, die dir einen Crashkurs in Sachen Camper-Elektrik geben.

99% ELEKTRIK-KIT

Macht die Camper Elektrik einfach und unkompliziert. Es ist fix und fertig und enthält einfach alles, was du brauchst:

- **komplette Solaranlage** mit Montagematerial
- **110Ah LiFePo Akku**
- **Ladebooster**
- **Landstromanschluss** mit Kabeln und Adaptern
- **TEXU200 Zentralelektrik**
- **LCD-Batterie-Computer**
- **Bluetooth-Connector**
- **komplettes Montage und Installationsmaterial** wie Kabel, passende Rohrkabelschuhe und Sicherungen, Sicherungshalter, Fehlerstrom-Schalter und mehr.

Dazu erhältst du eine Einbauanleitung und einen vereinfacht dargestellten Schaltplan. Und warum „99%“ Kit, wenn doch alles dabei ist?

Weil wir es mit der Erfahrung aus inzwischen Tausenden persönlichen Elektrik-Beratungen unserer Experten so zusammengestellt haben, dass 99% aller Camper und Vanlifer damit glücklich werden. Ob du zu den 99% gehörst?



NEU jetzt mit **110Ah Batterie** statt nur 100Ah

Einbauen und losfahren:

99% ELEKTRIK-KIT 2.850,00 €



Du möchtest es ein bisschen flexibler, als mit dem 99% Elektrik-Kit?

Dann stelle deine Anlage einfach mit wenigen Klicks, in unserem **power basic Konfigurator** zusammen. Der Konfigurator leitet dich Schritt für Schritt durch die Auswahlmöglichkeiten und gibt dir dabei hilfreiche Tipps und Hinweise.



HIER ERFÄHRST DU MEHR ZU DEN DREI ELEKTRIK-PAKETEN VON TIGEREXPED



Du möchtest auf keinen elektrischen Luxus verzichten, im Fahrzeug über längere Zeit wohnen oder planst eine Fern- / Langzeitreise? **power pro** beinhaltet immer eine individuelle, **persönliche Beratung durch unsere Techniker**. In einem ausführlichen Gespräch am Telefon, werden deine Wünsche und Vorstellungen besprochen und dein persönlicher Bedarf realistisch eingeschätzt. Anschließend stellt der Techniker die Anlage passend für dich zusammen und macht dir ein Angebot. Die **power Pro** Beratung ist kostenlos und unverbindlich.



Komplizierte Elektrik?

Wie wär's mit einer Vereinfachung

Dieses Bauteil ermöglicht es dir, einfach alle Komponenten des Systems direkt daran anzuschließen. Aufwendige und unnötig komplizierte Konstruktionen mit Sammelschienen und einzelnen Hochstrom-Sicherungshaltern entfallen damit komplett.

VORTEILE MIT TEXU-ZENTRALELEKTRIK

- über 50% Platzersparnis gegenüber der Verwendung herkömmlicher Komponenten
- geringere Anschaffungskosten, durch den Wegfall von Einzelteilen
- weniger Fehlerquellen, denn 50% der Crimpverbindungen werden überflüssig
- schnellerer und übersichtlicherer Einbau
- Fehlerdiagnose der Schaltkreise auf einen Blick

TEXU200

Für Anlagen mit Stromstärken von bis zu 200A und den Anschluss einer Batterie oder Batteriebank

PLUS SCHIENE

- 2x MEGA / AMG Sicherung max. 200A
- 3x MIDI / AMI Sicherung max 180A
- 4x ATO / ATC / ATP Sicherung max. 25A

MEGA SICHERUNG

1 x Mega-Sicherung mit Standard-Anschluss.

MINUS-SAMMELSCHIENE

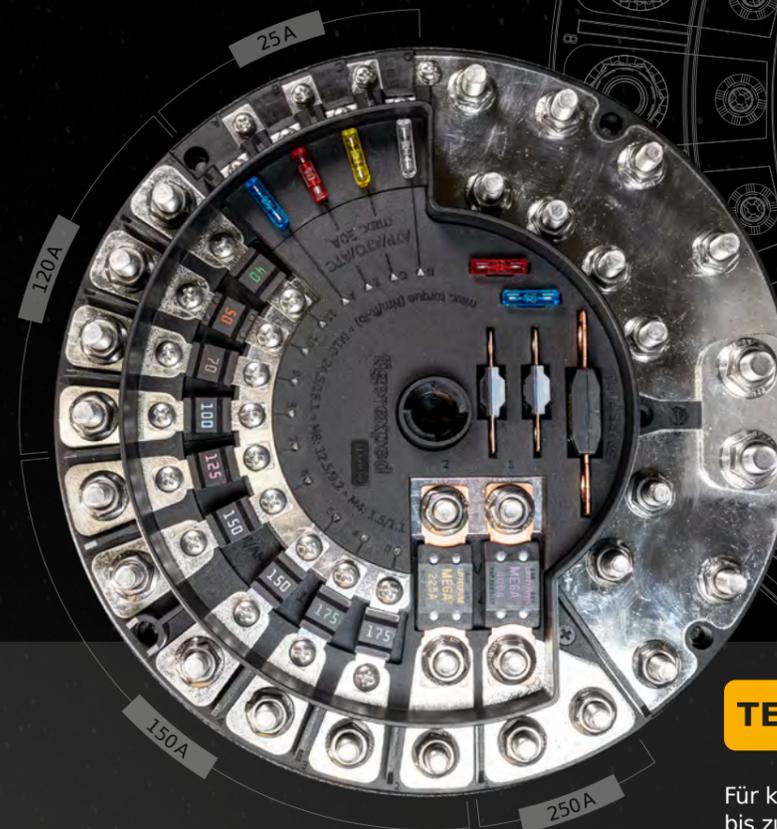
Für jeden Plus-, ein separater Minus-Anschluss. Keine unzureichende Masseverteilung mehr.

TEXU200

199,95 €

Art-Nr. TEXU200

vollständige Negativ-Sammelschiene	✓
MEGA-Steckplätze	2 x je 180A / max. 200A
MIDI-Steckplätze	3 x max. 120A
ATP/ATO/ATC-Steckplätze	4 x je 25A / max. 30A
Steg mit Dichtung im Deckel	zündgeschützt nach ISO8846
Ersatzsicherungen	1 x MEGA, 1 x MIDI, 2 x ATP/ATO/ATC
weitere Funktionen	LED Ausfallkontrolle



TEXU400

Für komplexere Systeme mit Stromstärken bis zu 400A und bis zu 4 Batteriebanken, sowie zusätzlich integrierter Shuntbrücke und MEGA-Sicherung mit Doppelanschluss

ZÜNDGESCHÜTZT

nach ISO8846 und damit zum Verbau im Motorraum freigegeben.

EINFACHES HANDLING

durch mittig angeordneten Verschluss zum einhändigen Öffnen / Schließen in beengten Montagesituationen.

ERSATZSICHERUNGEN

griffbereit im Inneren aufbewahrt.

LED AUSFALLKONTROLLE

durch Lichtleiter, die eine Fehlerdiagnose bei geschlossenem Deckel, direkt an der Beschriftung der Stromkreise ermöglichen. Kein Herausnehmen von Sicherungen und kopfüber nach Fehlern suchen mehr.

TEXU400

379,95 €

Art-Nr. TEXU400

✓ geteiltes Design mit Shunt-Brücke
1 x 150A / max. 300A
1 x 250A / max. 400A (mit doppeltem Schraubanschluss)
4 x je 120A, 5 x je 150A / max. 170A
4 x je 25A / max. 30A
zündgeschützt nach ISO8846
1 x MEGA, 2 x MIDI, 2 x ATP/ATO/ATC
LED Ausfallkontrolle



TEXU200 und TEXU400 Zentralelektrik – Diese Playlist zeigt dir den Funktionsumfang und unterstützt dich beim Einbau.





**Mess- und Ladeinsätze –
tigereped power parts**

Du willst endlich leistungsstarke Geräte, wie z.B. deinen Laptop, auch im Camper über USB-C laden? Und das ohne klobige Adapter oder einen hohen Energieverlust durch Umweg über einen Wechselrichter? Dann wirst du den convertiger lieben!

LADEN AUF NEUEM LEVEL

Reisefahrzeuge sind in den meisten Fällen mit einer Bordnetz- / Aufbauspannung von 12V, seltener auch 24V ausgestattet.

Das Problem: Leistungsstarke Geräte und solche mit Schnellladeprotokollen, erfordern häufig eine höhere elektrische Leistung (sowohl in Bezug auf die Spannung als auch den Strom), als ein Standard-Bordnetz liefern kann. Dafür kommen in der Regel nun Wechselrichter und Netzteile oder Adapter zum Einsatz, die die Elektroinstallation unter Umständen unnötig aufwändig und teuer machen.

Buck-Boost Technologie geht das Problem anders an: Wird sowohl vom angeschlossenen Gerät, als auch vom verwendeten Kabel mehr Leistung angefragt, kann diese Technik, die 12V auf bis zu 20V bei 5A und 100W maximaler Leistung boosten. Und schon wird der Laptop auch ohne Wechselrichter, einfach über USB-C geladen. Das spart außerdem wertvolle Stromreserven, denn dieser verbraucht nicht nur Energie im Standbybetrieb, sondern auch einen gewissen Prozentsatz der abgerufenen Leistung zur Transformation in den benötigten Wechselstrom.

Weiterer Vorteil: Dank dem Boost, werden auch im 12V System endlich Schnellladeprotokolle wie PD3.0 oder Quick Charge unterstützt. Deine Geräte sind so auch im Camper in kürzester Zeit wieder einsatzfähig. Für ungestörten Schlaf, schalten sich die LED-Anzeige des Lademodus und die Hintergrundbeleuchtung nach 20 bzw. 30 Sekunden automatisch aus.



1 1/8" Inprojal-Adapter



**KOMMEN BEIM CONVERTIGER ZUSAMMEN:
LEISTUNG UND DESIGN**

Der convertiger ist kompatibel mit den beliebten Einbausystemen von BERKER und Inprojal, Serie 20.000. Selbst bei Nachrüstungen wird damit ein optisch nahtloser Einbau in eine Vielzahl von Campern und Wohnmobilen gewährleistet.

In unserem Konfigurator kannst du den convertiger mit passendem Einbaumaterial, oder auch ein komplettes System aus weiteren Schaltern und Dosen zusammenstellen. Mehr Inprojal Komponenten, sowie unsere mit dem Inprojal 20.000 System kompatiblen tigereped power parts, stehen dafür zur Auswahl. Beide Einbausysteme sind mit 1-fach, 2-fach und 3-fach Rahmen, sowie in unterschiedlichen Designs verfügbar.

NEU und weitergedacht: Die convertiger EVO-1C Version ergänzt unsere bisherigen Modelle mit reduzierter Einbautiefe, höherer Dauerleistung und noch einfacherem Einbau - und das Ganze als preiswerter Einstieg in die Buck-Boost Technologie. Mehr dazu bei unseren Neuheiten auf ▶ Seite 7

**USB-C mit Buck-Boost Technologie
LadeBOOST für dein 12/24V System**

Für Berker

- 1 convertiger 100 für Berker
- 2 Berker Rahmen



Für Inprojal

- 3 Inprojal Distanzrahmen
- 4 convertiger 100 für Inprojal
- 5 Inprojal Zentralplatte
- 6 Inprojal Abdeckrahmen



Zwei Einbausysteme – zwei unterschiedliche convertiger. Wähle deine Wunschversion und das passende Zubehör von Berker oder Inprojal. Jeweils erhältlich in verschiedenen Designs.



Du willst es einfach und nicht an tausend Einzelteile denken müssen?
Unser Konfigurator macht's möglich – ein ganzes Schalterprogramm in wenigen Klicks.

SICHERUNGSVERTEILER

VAR35875 | ab 19,95 €

Must-have einer Elektro-Installation, passend für deinen Bedarf

- 6 oder 12 Stromkreise
- mit oder ohne integrierter negativer Sammelschiene
- schraubbare oder Quickanschlüsse
- mit LED-Ausfallanzeige, die aufwändige Fehlersuche überflüssig macht
- Beschriftungsticker für die transparente Abdeckung liefern wir direkt mit
- Steckplätze für zwei Ersatzsicherungen

6 oder 12 Stromkreise

LED-Ausfallanzeige

zwei Anschlussarten

Super flach,
super schick,
super stark!

SCHALTER

VAR35882 | ab 10,95 €

Edelstahl-Schalter für bis zu 20A.

- für 12V und 24V geeignet
- zum Schalten von Strömen bis zu 20A ohne Relais!
- Super flaches Design, kein Hängenbleiben oder störende hervorstehende Teile

- LED-Ringbeleuchtung in weiß oder rot mit drei Schalmöglichkeiten (dauerhaft EIN, EIN, wenn Schalter AN oder dauerhaft AUS)
- wasserdicht! (nach Norm IP67)

REMOTE PANEL

VAR35877 | ab 92,95 €

Schalten, wo und wie du willst!

- Panel mit 6 oder 10 frei belegbaren Schaltplätzen
- einzeln als Schalter oder Taster programmierbar
- Panel getrennt von Kontrollbox mit Geräteanschlüssen! Mit nur einem einfachen USB-Kabel an jedem beliebigen Ort ohne Einbautiefe zu montieren. (lediglich eine kleine Durchführung für das Kabel ist nötig)
- extraflache Aufbauhöhe
- Panel wasserdicht nach IP67 und damit auch für den Einsatz auf Deck geeignet



NEU! TEX CONTROL

Die tiger-App zur Steuerung deines Remote-Panels via Bluetooth:

- iOS tiger.jetzt/rc-box-ios
- Android tiger.jetzt/rc-box-android

- Panel via Bluetooth und tigereigener App konfigurier- und steuerbar
- Icon-Sticker zur individuellen Kennzeichnung im Lieferumfang

SAMMELSCHIENEN

VAR35876 | ab 19,95 €

Ob Boot oder Camper – für jeden die Richtige!

- fette Auswahl an Ausführungen (4 bis 22 Anschlüsse in gleichen oder kombinierten Größen)
- Bolzen und Muttern aus Edelstahl für hohen Korrosionsschutz, auch beim Marine-Einsatz
- Leiterplatte aus verzinnem Kupfer

SAMMELPUNKTE UND VERTEILBOLZEN

VAR35879 | VAR35880 | ab 4,95 €

Schluss mit windigen Konstruktionen! Strom verlegen - aber sicher!

- Aufsplitten oder Zusammenführen von Leitungen "auf freier Strecke"
- isolierter Schraubanschluss
- ein- oder zweifache Ausführung mit herausnehmbarer Brücke
- Bolzen aus korrosionsbeständigem Edelstahl und hitzeresistenter, robuster Montagefuß

Neu: 6-Port Panel
via Bluetooth
steuerbar!



VAR35878 | ab 14,95 €

NEU:
TEX4205-EVO

USB-C charger mit
light-auto-off Funktion

TEX4205-EVO | 24,95 €

TEX4209 | 4,95 €

TEX4210 | 5,95 €

TEX4214 | 4,95 €

TEX4212 | 25,95 €

TEX4211 | 24,95 €

TEX4215 | 9,95 €

1 1/8"-SYSTEM-EINSÄTZE UND EINBAUBLENDEN

Instrumente kombinieren, wie DU sie willst – nicht wie dir vorgegeben wird!

- Auswahl an hochwertigen Mess- und Lade-Systemeinsätzen
- für 12 und 24V Bordnetze
- nach tigerexped spezifischen Vorgaben produziert
- LED-Beleuchtung: auf ein Minimum gedimmt, kein störend grelles Licht
- einfach zu verbauen
- mit 1-, 2- oder 3-fach Einbaublenden für eine auch optisch perfekte Installation

LEISTUNGSSCHALTER/ SICHERUNGSAUTOMATEN

VAR35874 | ab 29,95 €

Stromkreise manuell trennen und wieder schließen – verschleißfrei und ohne Wegwerfsicherungen!

- macht lästiges Fehlersuchen in beengten Räumen überflüssig
- wasserdicht versiegelt nach IP67
- Anschlussbolzen aus hochwertigem Edelstahl zum Schutz vor Korrosion

BATTERIE-HAUPTSCHALTER

TEX4260 | 39,95 €

Schützt vor Batterieentladung und Langfingern!

- optimaler Schutz vor schleichender Batterieentladung
- erfüllt die Anforderungen bei Fahrzeugtransporten oder Verschiffungen
- schützt dein Fahrzeug vor Diebstahl durch abnehmbaren Drehknopf ("Natoknochen-Funktion"). Auf Position AUS und entferntem Schalter, kann der Motor nicht gestartet werden
- zur Aufbau- oder Einbaumontage geeignet
- schützt Bordnetz und Lichtmaschine vor zerstörerischen Spannungsspitzen beim plötzlichen Abschalten großer Verbraucher

VSR TRENNRELAIS

TEX4270 | 42,95 €

Laden während der Fahrt - safe für die Starterbatterie.

- schaltet spannungsabhängig von der Lichtmaschine zur Zweitbatterie und zurück
- mit LED-Statusanzeige
- Möglichkeit für zusätzliche, externe Statusanzeige zum Verbau im Sichtbereich des Fahrers
- zur Aufbau- oder Einbaumontage geeignet
- mit „Überwinterungs-Modus“, in dem kein Bereitschafts- oder Standbystrom fließt. Auch optimal für lange Liegezeiten bei Booten

Effiziente

SOLAR-POWER

als

Rundum-Sorglos-Paket!

Unser **Solar Komplettset für Wohnmobil, Camper oder Boot** enthält alles, was du für Installation und Montage brauchst - bis hin zu passenden Sicherungen und Rohrkabelschuhen.

Lieferumfang des Solar Komplettset

inklusive passendem Solarladeregler!



- Solarmodul black tiger
- Solar-Laderegler Victron SmartSolar MPPT oder Votronic MPPT
- Solar-Kabeldurchführung
- Montageecken zur Befestigung des Solarmoduls
- Dekalin Klebeset zur Montage des Moduls in schwarz, inklusive Oberflächenvorbereitung und Arbeitszubehör
- passende Sicherungen
- Sicherungshalter MIDI
- jeweils passende Rohrkabelschuhe in Profiqualität
- MC4 Stecker
- Solarlitze
- FL(R)Y Fahrzeugleitung in rot und schwarz

Der Umfang der einzelnen Bestandteile orientiert sich immer an der ausgewählten Leistung und Anzahl der black tiger Module!

Spar dir das **zeitraubende Vergleichen und Zusammensuchen von zig Einzelteilen**. Bei diesem Solar Komplettpaket bekommst du auf einen Klick einfach alles, was du zur Installation und Inbetriebnahme deiner Wohnmobil Solaranlage brauchst.

Unsere Techniker sind **selbst alle reiseerfahrene Camper** und **stellen täglich auch Komplettanlagen nach persönlichem Bedarf zusammen** (siehe unsere Angebote für konfigurierbare Elektrik-Komplettsets oder individuelle Pakete unter **tigerexped power systems** auf Seite 8 und 9).

Alle Komponenten sind nach **höchsten Qualitätsstandards** ausgewählt, sodass du dich auf eine lange, zuverlässige Einsatzzeit auf deinen Touren freuen kannst. Doch nicht nur bei den großen Komponenten wie Solarpaneel oder Laderegler sollte auf Qualität geachtet werden. Gerade bei **Zubehör oder Kleinteilen** (z.B. Kabelschuhen), wird häufig der Einfluss der Qualität auf die Gesamtanlage unterschätzt. Günstige Baumarktstandards zum Auffüllen unserer Elektrik- oder Solar Komplettsets wirst du bei uns niemals finden.

Kabellängen aus **hochwertiger FL(R)Y Fahrzeugleitung** wurden großzügig und ausreichend für einen Vanausbau bemessen.

REIHEN- ODER PARALLELSCHALTUNG BEI WOHNMOBIL SOLARANLAGE? WELCHE VARIANTE IST DIE BESSERE?

Besteht eine Wohnmobil **Solaranlage** aus mehreren Modulen, können diese auf **unterschiedliche Arten miteinander verbunden** werden. Wir klären die Hintergründe verschiedener Empfehlungen und warum sowohl das eine, wie auch das andere seine Berechtigung haben kann – es „**kommt eben drauf an.**“



► <http://tiger.jetzt/reihe-parallel>

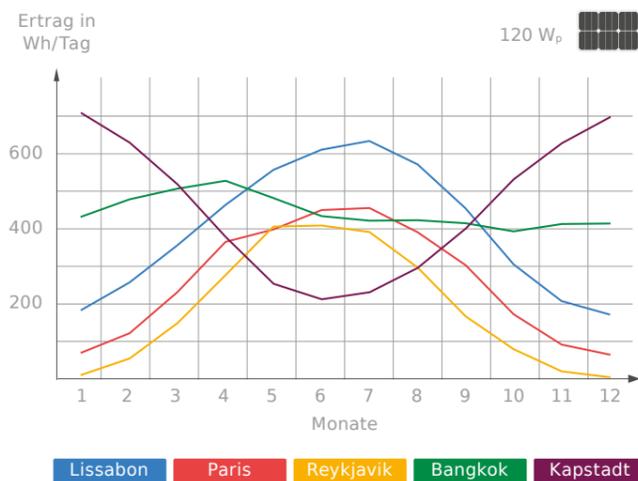


MANUEL LEMKE - Busbastler, Sprecher und tigerexped Botschafter. Auf seinen Dachträger passen fünf unserer **black tiger 180** Module.



Wo kann ich mit wie viel Solarertrag rechnen?

Exemplarisch haben wir die Werte für einen **praktisch möglichen Solarertrag** mit 120 W_p in fünf unterschiedlichen Regionen und ohne besondere Ausrichtung zur Sonne berechnet - d.h. flach liegend auf deinem Camper. Die Angaben spiegeln selbstverständlich das durchschnittliche Wetter des jeweiligen Monats in dieser Region wider - auch im sommerlichen Lissabon kann es bewölkt sein, sodass die Ausbeute wesentlich geringer ausfällt. Umgekehrt ist aufgrund der Erdkrümmung kaum mit einer höheren **Globalstrahlung** in Reykjavik während einer Winterreise zu rechnen ...



tiger.jetzt/solarertrag

Effektivere Solarmodule – Mehr Energie für autarke Abenteuer

Mit höherer Leistung auf weniger Fläche ermöglichen dir tigerexped Solarmodule längere autarke Aufenthalte an den schönsten Plätzen. Unsere beliebten **black tiger mit 100 bis 180 W_p**, liefern auch unter schwierigen Bedingungen zuverlässig Strom:

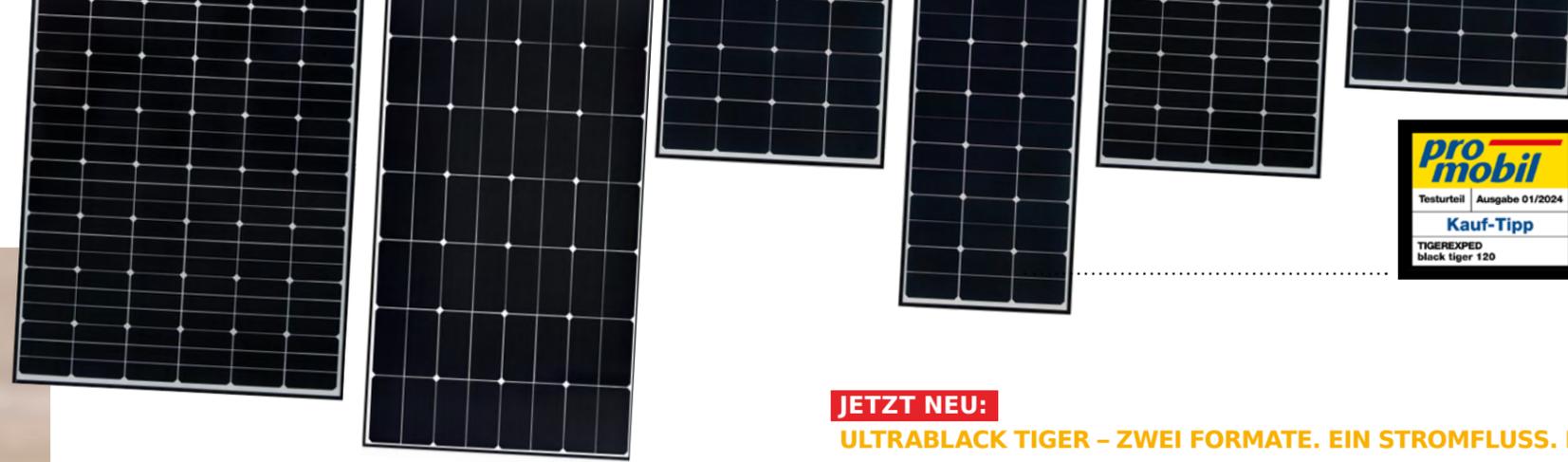
Bis zu 25 % mehr Leistung bei Hitze – optimiert für weniger Energieverlust bei hohen Temperaturen.

Bessere Ausbeute bei schwachem Licht – startet das Laden früher und hält länger durch.

Hohe Ausfallsicherheit – robust gegen Vibrationen und Mikrorisse, ideal für Camper.

Praktische Sonderformate – perfekt für begrenzte Flächen auf Vans und Expeditionsfahrzeugen.

Dank dieser Vorteile holen tigerexped black tiger Module selbst bei herausfordernden Bedingungen das Maximum aus der Sonne heraus!



Die Promobil hat unser black tiger 120 getestet. Seine besonderen Eigenschaften, wie z.B die hohe Leerlaufspannung, haben ihm die Bewertung „KAUFTIPP“ eingebracht.

JETZT NEU:

ULTRABLACK TIGER – ZWEI FORMATE. EIN STROMFLUSS. NULL KOMPROMISSE.

Die nächste Stufe intelligenter Solartechnik für den Camperausbau – und die Lösung für viele Platzprobleme auf dem Dach: Solarpaneele in unterschiedlichen Formaten, die elektrisch aber exakt identisch sind.

Asymmetrie? Kein Hindernis mehr.

Hauben, Lüfter, Dachboxen – allem was ein einheitliches Modulraster verhindert, setzen wir ab sofort eine effiziente Lösung entgegen. Mit **ULTRablack tiger** nutzt du die verfügbare Fläche flexibler als je zuvor: Die zwei Modulgrößen – **ZQ** (Zwilling quadratisch) und **ZL** (Zwilling lang und schmal) – lassen sich versetzt, seitlich oder über Eck montieren. **Und das Beste: Sie liefern voll synchronisierte Leistung.** Kein Mismatching. Keine Ertragseinbußen. Keine Schäden.

Ein elektrisches Team. Keine Stolpersteine.

Was bei gemischten Modul-Formaten oft zu Problemen führt – etwa durch unterschiedliche Spannung oder Strom – ist durch die elektrische Spiegelung bei **ULTRablack ZQ + ZL** gelöst. Sie können gemeinsam an einem Solarladeregler betrieben werden – ohne Rückströme, ohne Hotspots, ohne Verluste durch „ausgebremste“ Einzelmodule.



ULTRablack tiger 120 ZQ
Maße: 780x772x35 mm

ULTRablack tiger 120 ZL
Maße: 1516x410x35 mm

Besonders stark bei Nachrüstung.

Gerade wenn nur ein bereits verlegtes Solarkabel vorhanden ist, zeigt das Duo seine ganze Stärke. Ob in Serie oder parallel geschaltet – die elektrische Flexibilität bleibt.

Und das Design? ULTRablack.

Kompromisslos tiefschwarz – auch optisch sind die Module ein Highlight auf jedem Dach. Mit **ULTRablack tiger 120 ZQ + ZL** schließen wir die Lücke zwischen maximaler Flächennutzung und höchster Stromausbeute.

Für alle, die ihr Solarpotenzial voll ausschöpfen wollen.



Im San Lorenz Canyon gibt's nur kurz Sonne – genau die richtige Herausforderung für black tiger Module

IP65-Anschlussbox

schwarz eloxierter Rahmen





Frieren gehört nicht zum Abenteuer!

Autoterm Standheizungen – Made in EU.

Seit vielen Jahren sind Autoterm Standheizungen fester Bestandteil des Camper-Ausbaus. Ihre robuste Technik bewährt sich selbst in Extremsituationen und hat ihnen einen exzellenten Ruf eingebracht. Doch sie bieten noch weitere Vorteile.

KEINE TÜV-ABNAHME ERFORDERLICH

Der Einbau ist unkompliziert: Plug-&-Play-Verkabelung verhindert Fehler, und unser Einbaufansch ermöglicht eine einfache, spannungsfreie und thermisch entkoppelte Montage. Dank e-Prüfzeichen ist keine TÜV-Abnahme nötig, und die Garantie bleibt auch ohne Fachwerkstatt erhalten, wenn die Einbauhinweise beachtet werden.

HÖHEN-KIT – AUCH IN DEN BERGEN WARM

Für zuverlässige Heizleistung in großen Höhen haben wir von tigerexped gemeinsam mit Autoterm ein Höhen-Kit entwickelt. Es passt die Kraftstoffeinspritzung automatisch an den veränderten Luftdruck an.

TIPP: Halte Luftansaugung und Warmluftverrohrung so kurz wie möglich und lasse die Heizung nach längeren Höhengängen einmal auf höchster Stufe freibrennen.

REPARATURFREUNDLICH

Autoterm Heizungen sind bewusst einfach konstruiert – weniger anfällige Technik, dafür hohe Reparaturfreundlichkeit. Mit etwas Geschick lassen sie sich unterwegs selbst reparieren. Ersatzteile und Fachsupport per E-Mail oder Telefon gibt es natürlich bei uns.

NEU: TIGHT SPACE CASING – IDEAL FÜR ENGE EINBAURÄUME

Mit der neuen TIGHT SPACE Gehäuse-Variante wird die Installation der Autoterm Standheizung noch flexibler. Sie verfügt warmluftseitig über einen strömungsoptimierten 90°-Winkel direkt am Ausgang. Wo bisher viel Platz für eine möglichst geradlinige Warmluftführung nötig war, ermöglicht das TIGHT SPACE CASING den Einbau auch in beengten Fahrzeugbereichen – ohne das Risiko eines Hitzerrückstaus, der ein unerwünschtes Abschalten der Heizung verursachen könnte.



NEU:
TIGHT SPACE CASING

WICHTIG: Der Winkel des TIGHT SPACE Gehäuses ist speziell strömungsoptimiert. Obwohl das Heizgerät innerhalb des Gehäuses identisch mit der Autoterm Air 2D mit geradem Luftauslass ist, muss bei der geraden Variante weiterhin eine möglichst geradlinige Warmluftabführung eingehalten werden, da durch das Warmluftrohr keine Strömungsoptimierung erfolgt. Plane deinen Einbau daher sorgfältig, um direkt die passende Gehäuse-Variante zu wählen.

RUNDUM-SORGLOS-KITS

Wir erleichtern dir die Materialbeschaffung mit praktischen Einbau-Kits statt mühsamem Zusammensuchen einzelner Teile. Ob für Landrover Defender oder Expeditions-LKW - wir haben auch für dich das richtige Einbau-Kit, wetten!?

UNSERE ALLROUNDER:

99% CAMPER KIT - KOMPLETTSET MIT 2KW HEIZLEISTUNG

Enthält alles für eine funktionierende Installation und passend für „99% aller Camper“

Autoterm Air 2D Ural Edition

(mit Höhenkit, auswählbarem Bedienteil und komplettem Einbausatz)

- **Edelstahl-Einbaufansch**, wahlweise für Böden bis 48mm oder 83mm
- 2 verschiedene T-Stücke für **Anschluss am Kraftstoffsystem und Tanknehmer** inklusive
- **Einbauzubehör:** Warmluftrohr, Y-Verteiler und 2 drehbare Ausströmer

Einfach einbauen & losheizen.

1% CAMPER KIT - KOMPLETTSET MIT 4KW HEIZLEISTUNG

Heizleistung passend für „1% aller Camper“

- Luftstandheizung mit Höhenkit und 4kW Leistung
- ebenfalls komplettes Montage und Einbauzubehör



Nicht die passende eigene Werkstatt, das Know-How oder einfach keine Zeit für den Einbau der Standheizung? Unsere Einbaupartner übernehmen das gern

► tiger.jetzt/einbaupartner

NICHT SICHER, WELCHE HEIZLEISTUNG DU BRAUCHST / DU BIST IRGENDWO DAZWISCHEN?

Ob du „die Große“ mit 4kW oder „die Kleine“ Standheizung mit 2kW Heizleistung brauchst, hängt davon ab,

- ob du eher Sonnenanbeter oder Wintersportler bist
- welches Raumvolumen beheizt werden soll
- wie gut der Raum isoliert ist.

i Unsere allgemeine Empfehlung:

Für die meisten Fahrzeuge in Van-Größe, reichen 2kW völlig (z.B. mittelgroßer Van, gedämmt mit 2-3cm Armaflex, Urlaube in „normalen Gefilden“)



99% Camper-Kit vs. Warmduscher-Kit – Was bekomme ich wo? Im Onlinemagazin erfährst Du alles, was in unseren Kits enthalten ist. ► magazin.tigerexped.de



BESSER KLEINER ALS ZU GROSS

BESSERE REGULIERBARKEIT

4kW Heizungen können nicht so stark heruntergeregelt werden. Bei eher milden Temperaturen entsteht so schnell ungewollt eine „Sauna“ in deinem Fahrzeug. Das Fenster beim Heizen auflassen oder die Heizung ständig aus- und einschalten lassen, sind mögliche Abhilfen. Empfehlenswert weder für die Kosten- und Umweltbilanz, noch für die Lebenserwartung der Heizung.

GERINGERER VERBRAUCH

Mehr Heizleistung bedeutet mehr Dieserverbrauch. Heize also nicht, wie schon angedeutet, zum Fenster hinaus.

PLATZ- UND GEWICHTSPARNIS

Die 4kW Heizung wiegt fast das Doppelte, ist wesentlich größer und arbeitet mit 30mm mehr Durchmesser bei der Warmluftverrohrung.

LÄNGERE LEBENSDAUER

Läuft eine Dieselheizung ständig auf kleinster Stufe, weil es sonst zu warm wird, muss mit dem Verrußen der Brennkammer gerechnet werden. Springt die Heizung dadurch irgendwann nicht mehr an hilft, zwar eine Reparatur, dies ist jedoch vermeidbar.

WANN TROTZDEM 4KW:

- Raumvolumen ab 12-15m³ (Volumen von Schränken, Sitzbänken usw. nicht mitrechnen)
- schlecht isoliertes Fahrzeug
- Reiseziele generell eher im kalten Norden.

Doppel-
Standheizungssystem
TWIN 2-Kit
Art-Nr. VAR35835
ab 1249,00 €

DIE ALL-IN-ONE LÖSUNG

2kW reichen in der Regel, aber die Nordlichter möchtest du trotzdem mal sehen, ohne zu frieren? Das TWIN-KIT – DIE Lösung.

Es besteht aus 2 Heizungen mit je 2kW. Sie können einzeln oder zusammen betrieben werden, für

- optimale Nutzung bei milden Temperaturen
- höchste Heizleistung, wenn du sie brauchst
- volle Redundanz



Das **TWIN 2-Kit** - volle Leistung für Expeditionsfahrzeuge
► tiger.jetzt/twin-kit



WEITERE SPEZIAL-KITS IN UNSEREM SORTIMENT:

MARINE KIT

Für die **Installation auf Boot, Schiff oder Yacht** mit Bordwanddurchführungen in verschiedenen Formen, optional wählbar.

VW T4 KIT

Ersetzt die original Eberspächer D3L. Inklusive Edelstahl-Halter.

Zusätzlich: TEXBOX2 Edelstahl-Einbaukasten (macht eine geschützte Montage der Heizung möglich).
Das Kit adaptiert auf die originalen VW-Kanäle.

VW T5/T6 K

Unterflur Einbausatz für werkseitig vorgesehenen Einbauplatz.

DEFENDER KIT

Das Standheizungs-Kit für den **Landrover Defender TD4, TD5/TDI** mit Cubbybox-Erhöhung.



Alle **tigerexped Standheizungs-Kits** – hier in unserem Online-Shop
► tiger.jetzt/heizen



BEDIENELEMENTE - SIMPEL ODER VIELSEITIG. DU HAST DIE WAHL

Das **Bedienelement** für die **Autoterm Standheizung**, kann nach eigenen Bedürfnissen ausgewählt werden. Je nach Bedienteil stehen folgende Modi zur Verfügung:

- **Fest eingestellte Leistungsstufe**
- **Temperaturmodus** (halten einer Zieltemperatur)
- **Heizen und Lüften** (halten der Zieltemperatur ohne Abschaltung des Lüfters)
- **Thermostatmodus** (nur Comfort Control. Halten der Zieltemperatur mit selbst festlegbarer Hysterese) Betriebsmodus

NEU: Push Control - Doppelte Kontrolle, doppelter Komfort

Das neue **Autoterm Push Control** ist ein kompakter Schalter, mit dem du einfach durch Drücken die Grundfunktionen der Heizung regeln kannst. Wechsle mit mehrfachem Drücken zwischen verschiedenen Leistungsstufen oder auch Temperaturbereichen, wenn du optional noch einen Temperatursensor verwendest.



COMFORT CONTROL



SIMPLE CONTROL



OLED CONTROL



PUSH CONTROL

Das Geniale am Push Control: Es ist kompatibel mit Comfort Control und Comfort Boiler Control, sodass du jetzt erstmals von zwei Punkten aus deine Heizung steuern kannst. Schalte sie z.B. schon mal während der Fahrt bequem vom Fahrersitz aus mit dem Push Control ein, während du mit dem Comfort Control die vollen Einstelloptionen im Bereich der Sitzgruppe oder des Bettes genießt.



Erfahre mehr über die Betriebsmodi und Unterschiede der Bedienteile in unserem **Online-Magazin**



Travel Box 2.0

Die Standheizung zum Mitnehmen

Mobile Heizbox
mit 2kW Heizleistung
Autoterm Travel Box 2.0

Art-Nr. 37407
1399,00 €



Fotos: Jens Kuck

DIY Heizbox-Kit

Bausatz für individuelle Ideen



ab **969,95 €**

Art-Nr. VAR35920

Wie wäre es mit einer kompletten, funktionierenden Standheizungsinstallation in einem handlichen Kofferchen - immer da einsatzbereit, wo du gerade Wärme brauchst. Egal ob

- im Dachzelt,
- in der Waldhütte,
- der unbeheizten Werkstatt oder auf der Baustelle,
- auf dem Boot,
- für die Notfallversorgung mit Wärme nach Überschwemmungen, Erdbeben o.ä.

Mit der **Travel Box 2.0 von Autoterm** sparst du dir jeglichen Installationsaufwand, zumal der Einbau einer Heizung z.B. in vielen Werkstätten nicht genehmigungsfähig ist. Bei einer mobilen Box umgehst du dieses Problem nicht nur, du kannst sie bei Bedarf auch einfach mit zum nächsten Einsatzort nehmen, z.B. zum Campen im (Dach)zelt. Für maximale Mobilität wurde die Travel Box 2.0 so kompakt und leicht wie möglich gestaltet. Mit Außenmaßen von nur **50 x 40 x 20 cm und einem Gewicht von 22,5 kg** bei vollem Kraftstofftank lässt sie sich bequem transportieren und platzsparend verstauen.

Ist die Travel Box 2.0 befüllt und aufgeladen, kannst du **bei voller Leistung bis zu 8 Stunden durchheizen**.

DAS IST DRIN

Das Herzstück der Travel Box 2.0 ist eine **Autoterm Air 2D Standheizung mit 2kW Heizleistung** - natürlich mit Höhen-Kit, damit du die Box auch bei Ausflügen in extreme Höhenlagen einsetzen kannst. Auch durch sehr tiefe Temperaturen mit bis zu Minus 45°C lässt sich die Box nicht beeindrucken.

Zur elektrischen Versorgung der Standheizung ist ein **Akku samt Ladegerät in die Travel Box 2.0 integriert**. Sie kann zum Aufladen an 230V oder an eine andere 12V-Batterie angeschlossen werden. Entsprechende Anschlusskabel liegen der Travel Box bei.

Ein **5l Kraftstofftank** versorgt die Standheizung mit Diesel. Zum Befüllen ist keine Entnahme, Gefummel oder Gekleckere notwendig, da die Box einfach wie ein Reservekanister über den integrierten Stutzen befüllt wird. Undicht werdende Kupplungsanschlüsse oder Wartung von Einzelteilen - kein Thema bei der Travel Box 2.0.

BEDIENUNG MADE SIMPLE

Die Bedienung der Travel Box 2.0 ist denkbar einfach und ist mit dem Drücken nur eines einzigen Knopfes erledigt. Dabei hat man die Wahl zwischen vier farblich unterschiedlich gekennzeichneten Schaltern für vier verschiedene, fest eingestellte Leistungsstufen.

Alternativ kann ein externer Temperatursensor an

- 1 Warmluftauslass. Warmluftschlauch einfach aufstecken und in den zu beheizenden Innenraum führen.
- 2 Einfach befüllbar über integrierten 5-Liter-Tank.
- 3 Simple Bedienung über einen einfachen Ein-/Aus-Knopf. Vier Leistungsstufen wählbar.

die Travel Box 2.0 angeschlossen werden, der die vier festen Leistungsstufen auf ein automatisches Regulieren der Raumtemperatur auf 18, 21, 25 °C oder maximale Power umschaltet.

WARMLUFTLEITUNG

Die Travelbox produziert Abgase und darf daher nur im Freien aufgestellt werden. Um die Warmluft in den Innenraum zu führen, findest du in unserem Sortiment Warmluftschlauch für den Außeneinsatz, der je nach Bedarf in individueller Länge dazubestellt werden kann.



In unserem **Heizbox-Kit** sind alle Komponenten enthalten, um eine Autoterm Air 2D Heizung in eine von dir selbst ausgesuchte Box einzubauen. Dabei hast du die Wahl zwischen den Bedienteilen **Simple Control** und **Comfort Control**.

Mit 7,5l-Tank kannst du je nach Batterie* noch länger durchheizen.



Motorrad-Enthusiast Jens Kuck, bekannt durch „GRIP - Das Motormagazin“ seit 2008, hat ein tigereped DIY-Heizbox Kit für seinen Mini Camper gebaut. Auf seinem YouTube-Kanal siehst du wie.

► youtu.be/fnll1s6baGk

*nicht enthalten!

WASSERINSTALLATION

in Reisefahrzeug & Boot

Ein hochwertiges Wassersystem im Reisefahrzeug ist essenziell – schließlich nutzen wir Wasser zum Trinken und Kochen. Mit guter Tankhygiene und trinkwassergeeigneten Komponenten ist das bedenkenlos machbar und der Kauf von Flaschenwasser wird überflüssig.

Je nach Reiseziel kann mitgeführtes Wasser überlebenswichtig sein. Doch gleichzeitig kann es eine der größten Problemquellen im Camper werden: Lecks verursachen schwere Schäden am Ausbau und schlechter Wasserdruck oder minderwertige Armaturen sorgen für Frust. Deshalb ist eine fachgerechte, durchdachte Zusammenstellung hochwertiger Komponenten entscheidend.

Unser tigerexped water Sortiment unterstützt dich dabei mit handverlesenen oder nach eigenen Kriterien produzierte Komponenten. So erhältst du auch im Camper ein Druckwassersystem, das dir Wasser fast wie zuhause bietet. Damit du dich auf deine Reise konzentrieren kannst, statt auf Technikprobleme.

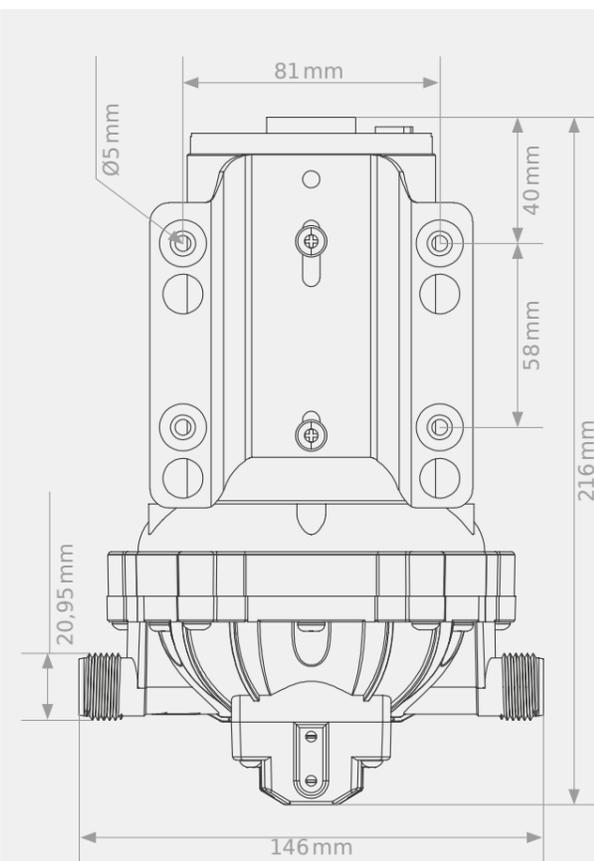
DRUCKWASSERPUMPE 12/24V NEU: IN ZWEI GRÖSSEN

Die tigerexped DRUCKWASSERPUMPEN optimieren das Wassersystem mit Fünf- /bzw. Drei-Kammer-Membran, hohem Durchfluss und reduzierten Pumpenzyklen.

Sie sorgen für eine angenehm gleichmäßige Förderung und präzise Drucksteuerung, aber auch für robuste Langlebigkeit, z.B. durch eine gute Wärmeableitung.

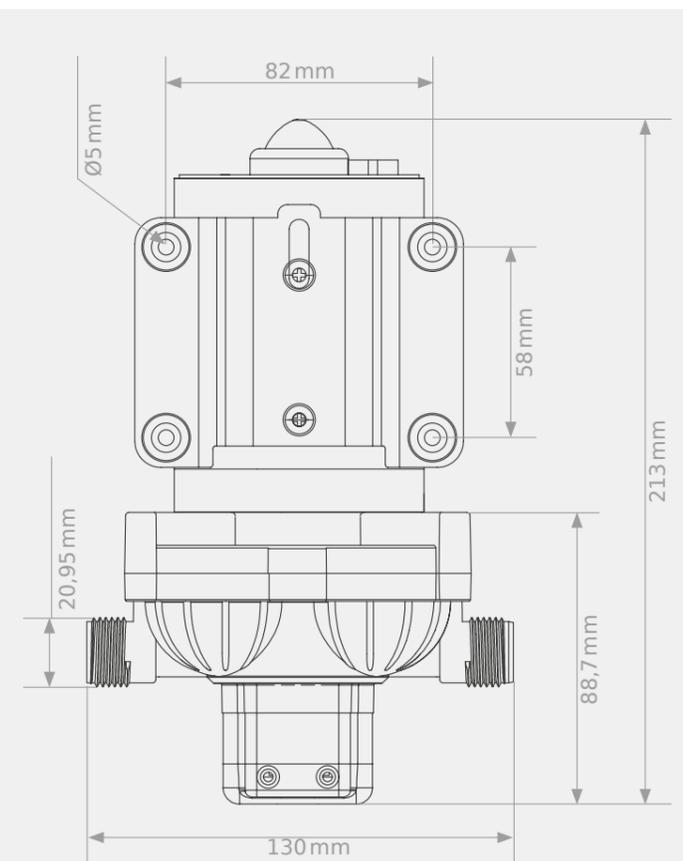
Die Verfügbarkeit von Ersatzteilen und Reparaturfreundlichkeit prädestinieren die Pumpen darüber hinaus für den langjährigen, nachhaltigen Einsatz.

- Zur Frischwasserversorgung in Reisefahrzeugen, Boot & Yacht
- Installation von Wasch- oder Reinigungseinrichtungen (z.B. für Sportgeräte)
- Solar-Wassersysteme
- zum Abfüllen oder Umpumpen von Flüssigkeiten • bis 1,8 m Ansaughöhe



Art-Nr. TEX4400-12V / TEX4400-24V 149,95 Euro
5-KAMMER MEMBRAN

- mit Bypass für noch gleichmäßigeren und leiseren Betrieb
- selbstansaugend - trockenlauffähig - geräuscharm - zündgeschützt
- empfohlen für den Einsatz mit Trinkwasserfiltern
- 4,2 bar Abschaltdruck
- 18,9l / min Förderleistung
- Maße (L×B×T): 216×146×131 mm
- Gewicht: 2,68 kg
- 1/2" Anschlüsse inkl. 10 mm Schlauch-
- Anschlussstüben und Vorfilter



NEU TEX4410-12V / TEX4410-24V 99,95 Euro
3-KAMMER MEMBRAN

- 1,7 bar Abschaltdruck
- selbstansaugend - trockenlauffähig - geräuscharm
- Förderleistung 11,3l / min
- Maße (L×B×T): 213×130×125mm
- Gewicht: 1,899 kg
- 1/2" Anschlüsse inkl. 10 mm Schlauch-
- Anschlussstüben und Vorfilter

Der **DRUCKSPEICHERTANK** in original tigerexped Qualität sorgt für einen noch gleichmäßigeren Wasserfluss im Druckwassersystem. Indem er dafür sorgt, dass die Pumpe nicht für jeden kleinsten Tropfen Wasser sofort anspringen muss, reduziert er die Pumpenzyklen - das System läuft insgesamt ruhiger und die Lebensdauer der Wasserpumpe wird gleichzeitig erhöht.

- internes Gasdruckpolster - geräuschärmeres Wassersystem
- gleichmäßigerer Wasserfluss - längere Lebensdauer der Pumpe
- kompakte Abmessungen
- 1/2" Anschlüsse inkl. 10 mm Schlauch-Anschlussstüben
- leicht in neue oder bestehende Systeme zu integrieren

- TEX4425 34,95 Euro / TEX4427 32,95 Euro
- Volumen: 11 / 0,75l
 - Vordruck 0,7 bar (10 psi)
 - max . Betriebsdruck 8,6 bar (125 psi)
 - Luftfüllventil: Standard Automobil-Reifenventil
 - Einlass / Auslass: 1/2" MNPT
 - Zertifizierungen: CE, ROHS
 - Maße (L×B×T): 300×127×114 mm / 200x127x114mm

Horizontale vierfach-Kabeldurchführung von Scanstrut für 1 - 4 Kabel. 100% wasserdicht, ohne kleben! Aus robustem, UV-beständigem Kunststoff.

Art-Nr. 37465
68,95 €



Die super kompakte, horizontale Kabeldurchführung von Scanstrut, jetzt auch für die Durchführung von zwei Kabeln 10 mm.

Art-Nr. VAR35913
ab 37,95 €



Die Flachprofil-Kabeldurchführungen von Scanstrut bieten eine innovative Lösung mit ansprechendem Design und hoher Funktionalität. Im Vergleich zum Standardsortiment reduziert das flache Profil das Gesamthöhenmaß des Dichtungssystems um bis zu 71%.

Art-Nr. VAR35931
ab 56,95 €



WASSERDICHTHE KABELDURCHFÜHRUNGEN

zur Installation von Solarmodulen, Zusatzscheinwerfern, Antennenkabeln und dergleichen. Angeboten werden sowohl vertikale wie auch horizontale Durchführungen für verschiedene Kabelstärken in jeweils zwei Ausführungen: aus widerstandsfähigem, UV-beständigem Kunststoff (30% glasfaser-verstärktes Nylon) oder salzwasserbeständigem 316er Edelstahl. IPX6 und IPX7 getestet und zugelassen. Für extra Festigkeit und Stoßsicherheit entwickelt.

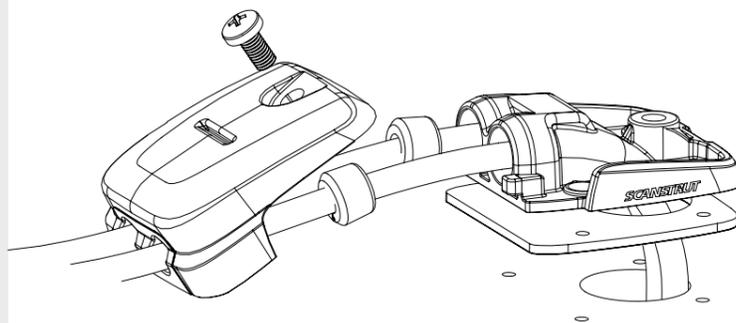


Art-Nr. VAR35852
25,95 €

Art-Nr. VAR35853
ab 16,95 €

Art-Nr. VAR35914
ab 46,95 €

SCANSTRUT



Wir sind Distributor für das gesamte Scanstrut-Programm. Der britische Hersteller bietet hochwertige, durchdachte und elegante Lösungen zum Laden und Montieren z.B. von Smartphone, Navi, Tablet, GoPro & Co.

Das Sortiment umfasst klassische USB-Steckdosen sowie Kabeldurchführungen, alle wasserdicht und salzwassergeschützt, da ursprünglich für Yachten entwickelt.

Darüber hinaus hat man im Hause Scanstrut sehr elegante, rutschfeste Kabellos-Ladepads für Oberflächen entwickelt, wahlweise zum Aufbau, Einbau oder versteckt, nahezu unsichtbar.

Doch damit nicht genug. Vor allem für den Offroadbetrieb bieten sich die robusten Gerätehalterungen im modularen System an. Bestehend aus 3 Teilen - Basis, Body und Top - erlauben sie, verschiedene elektronische Geräte an unterschiedlichen Orten im Fahrzeug zu befestigen und einfach zu tauschen.

Nutzt man z.B. sein Tablet tags als Navi am Armaturenbrett, kann man es abends super easy am Bett befestigen, um Netflix zu schauen ...

► tigerexped.de/scanstrut

ROKK Charge wasserdichte Doppel-USB-Steckdosen 12-24V

Klein, schnell und wasserdicht!

Da ursprünglich für den Yachtbereich entwickelt, sind sie salzwasserbeständig. Für Wohnbauten vor allem im Lounge- und Bettbereich empfehlenswert, da der Deckel nicht nur als Spritzschutz fungiert, sondern gerade in engen Situationen auch vorm Herausreißen und Beschädigen der Kabel schützt.

Art-Nr. VAR35915 ab 59,95 €



Foto: Pritschenbude



ATMOS 12V KOMPRESSOR VON SCANSTRUT

Der 12V Kompressor ATMOS von Scanstrut ist die ultimative Lösung, um deine Wassersportausrüstung bequem mit Luft zu befüllen. Seine IPX6-Wasserdichtigkeit macht ihn perfekt für den Einsatz an Bord. Egal, ob SUPs, Schlauchboote oder Luftsitzmöbel aufgepumpt werden sollen: der ATMOS ist schnell einsatzbereit und erledigt die Arbeit mühelos.

Art-Nr. 37425
509,95 €

SCANSTRUT ULTRA WIRELESS CHARGER

Qi2-zertifiziert, MagSafe-kompatibel und bereit für jedes Abenteuer

Der neue ULTRA Wireless Charger von Scanstrut bringt kabelloses Laden auf ein neues Level – konsequent entwickelt für den Einsatz in rauer Umgebung, egal ob auf dem Wasser, Offroad oder im Camperalltag.



WAS IHN BESONDERS MACHT:

- **15 W kabellose Schnellladung**
Schnelles und zuverlässiges Laden für alle Qi2-fähigen Geräte, inklusive iPhone mit MagSafe-Unterstützung. Keine Kabel, keine Kompromisse.
- **Qi2-Zertifizierung & MagSafe-Kompatibilität**
Der neue Qi2-Standard sorgt für höhere Effizienz und durch das magnetische Alignmentsystem für eine perfekte Ladeposition – jedes Mal. Das bedeutet: **Keine Energieverluste, kein Verrutschen, keine Aussetzer.**
- **Starker Halt für unterwegs**
Ein starker MagSafe-kompatibler Ring hält dein Gerät sicher in Position – auch bei Vibrationen, Schlaglöchern, Seegang oder Offroad-Fahrten.
- **Gebaut für draußen**
UV-stabilisiertes, schlagfestes Kunststoffgehäuse und gehärtete Glasoberfläche – der ULTRA Charger ist **IPX6-wasserdicht** und trotz Regen, salzhaltiger Luft und Spritzwasser.
- **Flacher Einbau, modernes Design**
Lässt sich dezent in Oberflächen wie Konsole, Cockpit oder Möbel integrieren. Die Montage ist einfach, das Design stylisch und funktional zugleich.

SCANSTRUT TILE

Elegante Ladelösung für den Innenraum

Scanstrut TILE ist ein hochwertiges USB-C Ladegerät, das speziell für den Einbau in moderne Wohnmobile und Camper entwickelt wurde. Mit dem schlanken Design und der einfachen Installation fügt es sich nahtlos in dein Fahrzeuginterieur ein.

DAS BIETET TILE

- **Platzsparendes Design und einfache Installation:**
Nur 40x40mm. Zu installieren mit einer 29 mm Standard-Bohrung
- **Schnelles Laden:**
In 12V-Systemen bietet TILE eine Ladeleistung von bis zu 36W, im 24V-System von 60W.
- **Zertifizierungen:**
CE, FCC, UKCA, C-Tick, ROHS, WEE
- **Robuste Materialien:**
Wähle zwischen einem Gehäuse aus hochwertigem 316er Edelstahl oder mattschwarzem Finish, um deinem Interieur eine luxuriöse Note zu verleihen.
- **beschichtete Elektronikkomponenten:**
Geschützt vor Feuchtigkeit, Staub und Vibrationen für eine lange Lebensdauer.



NEU

NEU IM SHOP

SMARTE STEUERUNG

für dein mobiles Zuhause –

Willkommen REVOTION!



Technik, die dir das Leben unterwegs leichter macht – genau darum geht es bei **REVOTION**. Das System bringt echten Komfort, clevere Kontrolle und moderne Technik in dein Reisefahrzeug, egal ob du kurze Wochenendtrips machst oder monatelang auf Achse bist.

REVOTION ist ein modulares Smart-System, mit dem du deine gesamte Bordtechnik zentral steuern kannst. Licht, Wasserpumpe, Heizung, Batterieüberwachung, Füllstandsanzeigen – alles lässt sich über ein intuitives Touchdisplay oder die

App bedienen. Auch von unterwegs, vom Bett aus oder mit einem Kaffee in der Hand.

Das Herzstück ist das sogenannte **BRAIN**, das die Verbindung zwischen allen Modulen herstellt und ein eigenes Bordnetzwerk aufbaut. Darin funken kleine, spezialisierte **NODEs** – das sind die Bausteine, mit denen du deine vorhandene Technik ganz einfach smart machst. Ob du dein Licht dimmen willst, die Tankfüllstände abfragen oder die Bordbatterie überwachen – für jede Anwendung gibt's das passende Modul.

DIE VORTEILE FÜR DICH ALS CAMPER? GANZ KLAR:

Mehr Komfort. Alles an einem Ort steuerbar, ganz ohne Schalterorgien oder manuelles Nachprüfen.

Einfach nachzurüsten. Kein Kabelchaos – die Module lassen sich ohne großen Aufwand in bestehende Anlagen integrieren.

Mehr Überblick. Du weißt immer, was Sache ist – ob Wasser reicht, die Batterie lädt oder Licht noch brennt.

Mehr Sicherheit. Integriertes GPS-Tracking und elektronische Sicherungen sorgen für ein gutes Gefühl, auch wenn du das Fahrzeug mal allein lässt.

Zukunftssicher. Regelmäßige Software-Updates, sowie stetige Erweiterung der Hardware-Möglichkeiten, machen das System kontinuierlich noch vielseitiger. Kompatibel mit vielen Geräteherstellern im Reisemobilbereich bleibst du immer auf dem neuesten Stand.

NODE-Module: Spezialisierte Module, die zwischen bestehende Geräte geschaltet werden, um diese smart steuerbar zu machen:



NODE Switch: Zum Ein- und Ausschalten von Geräten wie Lichtern oder Wasserpumpen.

NODE Level: Überwacht präzise die Füllstände von Wasser- und Abwassertanks.

NODE Battery: Zeigt den Ladezustand der Batterie und den Energiefluss an, was dir ein effizientes Energiemanagement ermöglicht.

NODE Temp: Temperaturüberwachung mit bis zu zwei Sensoren pro NODE - informiert dich außerdem rechtzeitig über kritische Temperaturveränderungen in deinem Fahrzeug.



NODE Ambient: Ermöglicht das Dimmen und Steuern von farbigen sowie weißen LEDs, um die Beleuchtung nach Wunsch anzupassen.

NODE Battery High Current: Überwachung sämtlicher relevanten Daten, geeignet für Ströme bis zu 500A - ideal für Hochleistungsanwendungen.

NODE Two Way: Steure bequem per App oder Schalter deine beweglichen Komponenten, wie z.B. Markise, Hubbett, Aufstelldach oder elektrische Ventile.

NODE Connect: Sorgt für maximale Kompatibilität. Digitale Schnittstelle zu zahlreichen anderen Herstellern und Geräten



HAUPTKOMPONENTEN DES REVOTION SYSTEMS:

BRAIN: Der Hauptcomputer des Systems, der ein lokales, drahtloses Netzwerk aufbaut und die Kommunikation zwischen den Modulen ermöglicht.



Die smarte Steuerung von **REVOTION** gibt's ab sofort hier im Shop:

► tigerexped.de/smart-camper-smarhome-fuer-wohnmobil



Die formschönen, im Becken **versenkbar**en **Edelstahlaraturen** können eingelassen werden und vereinen damit Funktionalität & Design.

Art-Nr. VAR35889 | ab 149,95 €

Super schick und total praktisch - bei den neuen **SPÜLBECKEN** der Marke Queensize Camper sind das keine Gegensätze. Aus hochwertigem Edelstahl gefertigt, verleihen sie der Küche in Reisefahrzeug oder Boot einen tollen Look und sind dabei sehr leicht sauberzuhalten. Mit einem durchdachten, besonderen Design, bieten sie aber noch mehr Vorteile.

Erhältlich **in drei verschiedenen Größen**, sind die Becken perfekt mit dem oberen Rand auf, aber auch **UNTER** der Arbeitsplatte montierbar. Hierdurch kann der Ausschnitt der Platte als Abdeckung und Schneidebrett genutzt werden, wodurch sich eine völlig ebene Oberfläche ergibt. Das sieht nicht nur richtig gut aus, sondern ist auch gerade für kleine Raumkonzepte ein echter Zugewinn an Platz zum Schnibbeln und Kochen.

Passend dazu findest du in unserem Sortiment hochwertige **EDELSTAHL-ARMATUREN FÜR KALT- UND WARMWASSER**, die die edlen Spülen mit gleich zwei Clous ergänzen.

Clou Nummer 1: Sie sind faltbar und werden in die Seitenwand der Spüle eingesetzt. Bei Nichtgebrauch verschwinden sie komplett im Becken, sodass nichts die ebene Oberfläche stört. Abgedeckt ergibt sich damit nicht nur ein aufgeräumtes Bild - ohne störenden Wasserhahn und Beckenrand, bietet die Fläche z.B. die Möglichkeit, problemlos Bettkonstruktionen zu realisieren, die zum Schlafen auf die Küchenzeile ausgezogen werden.

Clou Nummer 2: Eine clevere Start / Stopp Funktion im Perlator spart auf komfortable Weise jede Menge Wasser. Der Wasserstrahl wird dabei mittels einer Berührung mit dem Handrücken gestoppt. Garantiert: Diese Funktion wirst du lieben.



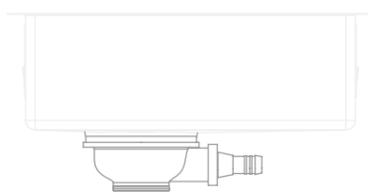
340 × 220 × 120 mm
Art-Nr. 36023-V2



340 × 290 × 150 mm
Art-Nr. 36559



400 × 340 × 150 mm
Art-Nr. 36021-V2



Mit dem **FLACHEN ABLAUFSET** verringert sich die Bauhöhe um ca. 53 mm im Vergleich zu Standardabflüssen.

Verschluss und Siebeinsatz sorgen dafür, dass Speisereste nicht in den Grauwassertank gelangen.

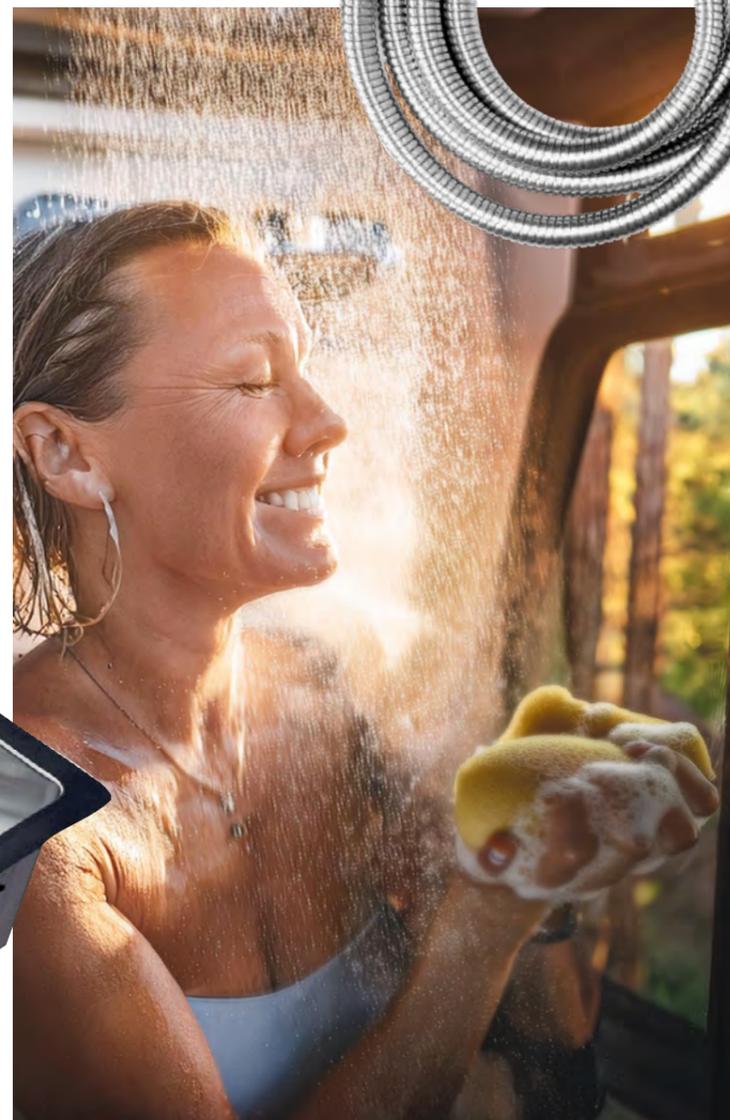
Edelstahl

CAMPER-SPÜLE "VANLIFE" ab 183,95 €

90 mm Siebkorb mit Verschlussfunktion



mehr unter
► tiger.jetzt/queensize-camper



Queensize
CAMPER

QUEENSIZE CAMPER DUSCHSETS

Die Duschsets von Queensize Camper setzen die Ansprüche an Design und Funktion in deinem Badezimmer fort.

Um **größtmögliche Flexibilität** beim Ausbau zu erreichen, sind Mischarmatur und Wandauslassbogen getrennt ausgeführt und machen eine Montage an verschiedenen Stellen möglich. Der Duschschlauch mit Brause kann außerdem mittels Schnellkupplung getrennt werden und eignet sich damit perfekt, um gleichzeitig als Außendusche Verwendung zu finden.

Die Queensize Camper Dusche hilft dir beim **Wassersparen**. Dafür verfügt die Brause über einen Volumenregler, sodass du nicht nur am Mischer, sondern auch am Schlauchende/ Brause die Wassermenge feinfühlig einstellen kannst. Natürlich kann das Wasser hier auch vollständig an- bzw. ausgestellt werden (Volumenregler von 0-100%). Mit etwas Übung gelingt das auch sehr gut einhändig.

Jetzt fehlt eigentlich nur noch, den Wasserstrahl aussuchen zu können?

Na dann los: Durch Drehen des Perlators am Brausekopf wählst du zwischen zwei verschiedenen Einstellungen.

Wir wünschen viel Spaß beim Duschen!

Camper-Dusche „Warmwasser“

Art-Nr. 36560 | 144,95 €

Wandauslass 90°

Art-Nr. 36561 | 54,95 €

Brause mit Schlauch und Duschhalter

Art-Nr. 36562 | 59,95 €



SAUBERES TRINKWASSER - WO IMMER DU UNTERWEGS BIST

Wasser, das in gleichbleibend hoher Qualität einfach aus dem Hahn kommt - das gibt's leider nur, wenn man Zuhause bleibt. Auf Reisen sieht die Sache anders aus. Kaum ein Land überwacht die Wasserqualität wie Deutschland. Außerdem haben wir auf Reisen noch das Problem der Lagerung. Wassertanks vermeiden und machen das Trinken wenig genüsslich, möglicherweise auch wenig bekömmlich.

Alb Filter bieten dir eine einfache Möglichkeit, deine Gesundheit zu schützen. Dabei setzen sie nicht nur auf **höchste Filtereffizienz**, sondern auch auf **regionale Produktion** und **Filterkartuschen aus Biokunststoff auf Basis von Lignin**.



Fotos: Andre Fecke

SO EINFACH UND EFFEKTIV WIE NÖTIG

Alb Filter können unterschiedlich kombiniert und eingesetzt werden - je nach deiner persönlichen Art unterwegs zu sein. Verwendet werden hierfür:



Filter "Nano"

Bakterienfilter.

Hohlfasermembran mit 0,1 µm. Filtert Keime und Bakterien, Legionellen, Mikroplastik und Asbestfasern. Die Hohlfasermembran ermöglicht trotz feinsten Filterung einen guten Durchfluss und damit Wasserdruck.

Art-Nr. 36329 | 59,90 €



Filter "Active"

Aktivkohle.

Filtert im Wasser gelöste Stoffe wie einen Großteil der Schwermetalle, Pestizide oder Chlor und sorgt für einen neutralen, angenehmen Geruch und Geschmack.

Art-Nr. 36328 | 24,90 €



Filterpad "Protect"

Verlängert die Lebensdauer nachfolgender Filterkartuschen durch Rückhaltung von größeren Partikeln wie Leitungsrust, Sand und anderer Sedimente.

Art-Nr. 36331 | 49,90 €



Fusion + Protect Einbau

Wasser schnell und ohne Filterung in die Tanks füllen, mit der Sicherheit beider Filterstufen am Hahn entnehmen.

Art-Nr. 36376 | 344,95 €

FILTERN BEI GRÖßEREN WASSERTANKS

Größere Wasservorräte sind ein wesentlicher Bestandteil des autarken Reisens. Die Standzeiten im Wassertank begünstigen jedoch die Vermehrung von Bakterien. Da Tanks nicht steril gehalten werden können, ist die sogenannte Nachverkeimung in Wassertanks immer ein Thema, selbst wenn Wasser in trinkbarer Qualität eingefüllt wurde.

Damit Bakterien aus Wassertank und Leitungen nicht im Glas landen, wird **ein Filter dicht vor dem Wasserhahn** fest verbaut. Egal was sich eventuell in deinem Tank oder den Leitungen befindet: Aus deinen Entnahmestellen kannst du das Wasser jetzt bedenkenlos trinken. Das bedeutet natürlich nicht, dass du die Tanks nicht dennoch einmal im Jahr reinigen solltest, aber Sorgen brauchst du dir in der Zwischenzeit keine zu machen - und das ist doch ein gutes Gefühl.

Optional kann ein **zusätzlicher Filter** für gelöste Stoffe und gröbere Partikel direkt beim Betanken vor die Tanks geschaltet werden. Das ergibt eine optimale Kombination aus Schutz, Durchflussgeschwindigkeiten und praktischer Handhabung. Alle drei Elemente können aber auch einfach hinter dem Tank miteinander kombiniert werden, damit du Wasser erst einmal in Ruhe drucklos befüllen kannst.

FILTERN BEI KLEINEREN WASSERVORRÄTEN

Du tankst immer nur wenig Wasser und lange Standzeiten (in denen sich Keime vermehren können) gibt es deshalb auch nicht?

Bei dieser geringen Gefahr der Nachverkeimung und den kleinen Füllmengen, kannst du das Wasser problemlos **schon beim Befüllen filtern**. Voraussetzung für ungetrübten Trinkgenuss ist in diesem Fall die Sauberkeit von Wassertank und Leitungen. Möchtest du ausschließen, dass sich aus einem System mit vielleicht längeren Reinigungsintervallen Bakterien in dein Trinkwasser gesellen, ist auch bei kleineren Systemen das **Filtern nach dem Tank** kein Problem - der kompakten Einbaugröße sei Dank. Beachte jedoch, dass deine Wasserpumpe einen gewissen Druck generieren muss, um das Wasser durch die Filter zu pressen (komplettes Filterspektrum = 3bar, nur Bakterienfilter = 2bar).

Sollen die Wasservorräte drucklos aufgefüllt werden können, macht es natürlich ebenfalls Sinn, wenigstens den Bakterienfilter fest nach dem Wassertank zu verbauen.

Praktische KITS für sicheres Trinkwasser

Unsere empfohlenen Kits enthalten **alles für eine perfekte Wasserfiltration** nach deinen Ansprüchen. Alle Einzelkomponenten für individuelle Lösungen sowie Ersatzkartuschen usw. gibt es selbstverständlich ebenfalls.



Pro Camper-Kit

Perfektes Set für viele Reisemobil-Urlaube und mittlere Wassertankgrößen. Kombiniert Befüll- und Entnahmefiltration.

Art-Nr. 36377 | 319,95 €



Expedition-Kit

Für langanhaltende Sauberkeit der Tanks und höchste Sicherheit.

Art-Nr. 36378 | 649,95 €

Alb Filter - entwickelt und produziert auf der Schwäbischen Alb - kannst du hier online bestellen ▶ tiger.jetzt/alb-filter





abschließbare Halterung

Foto: @vanagonbaloo

Overland Fuel

Robuste Reservekanister für sichere Abenteuer

Wenn du das Abenteuer in weiten Landschaften und abgelegenen Regionen suchst, dürfen Reservekanister für Wasser und Kraftstoff nicht fehlen. Sie sind unverzichtbare Ausrüstungsgegenstände für Overlander, die Sicherheit und Flexibilität bieten. Wichtig bei der Reisevorbereitung: Wirklich Reserven für unerwartete Ereignisse vorhalten und nie bis zum letzten Tropfen der Kanister planen, um ein Ziel zu erreichen! Bedenke auch, dass Kraftstoffdämpfe im Innenraum eines Reisefahrzeugs nichts zu suchen haben.

Verwende Kanister, die explizit zur Außenmontage gedacht sind, denn diese können sicher, ohne windige Konstruktionen, an der Außenseite des Fahrzeuges montiert werden.

KANISTER VON OVERLAND FUEL – ROBUST, AUSLAUFSICHER, MADE IN EU

Reservekanister sind dein Sicherheitsbackup. Sie sollten also bereit sein mitzuhaltten, auch wenn es mal etwas härter zugeht - sie also beispielsweise

mal einen Ast abkriegen oder große Tag-Nacht-Temperaturunterschiede und langfristige Sonneneinstrahlung auf sie einwirken. Die Wasser- und Kraftstoffkanister von Overland Fuel sind genau dafür gemacht. Ein patentiertes und TÜV-geprüftes Material wird nach höchsten Qualitätsstandards in den Niederlanden verarbeitet. Sie verfügen über eine extra dicke Wandstärke bei nur einer Lage für höchste Stabilität. Ein speziell entwickelter Verschluss in einer Schraubkappe aus ABS macht die Kanister absolut auslaufsicher. Optional sind Schraubkappen mit „unzerstörbarem“ Gewinde aus CNC-gefrästem, gehärtetem Aluminium erhältlich.

DAS BESTE MATERIAL FÜR JEDEN EINSAZZWECK

Flüssigkeiten stellen unterschiedliche Materialanforderungen. Overland Fuel bietet daher Kanister aus verschiedenen Materialien für Kraftstoff, Brauch- und Trinkwasser an. Verwende stets die passende Variante für deine Flüssigkeiten. Zur besseren Unterscheidung sind alle Größen und Formen auch in verschiedenen Farben erhältlich.

AUSSENMONTAGE - SICHER UND FLEXIBEL

Die Kanister von Overland Fuel sind unkompliziert an der Außenseite des Fahrzeugs zu montieren. Halterungen und Griff sind aus gefrästem Aluminium gefertigt und in einer abschließbaren Version erhältlich. Das Anti-Bohr-Schloss stellt sicher, dass deine Kanister sich auch dann noch an ihrer Position befinden, wenn du dein Fahrzeug für einige Zeit verlassen hast.

Die Kombination mit beliebten Dachgepäckträgersystemen (Frontrunner / Rino Racks) ist dank kompatibler Universal-Montageplatte ebenfalls passgenau möglich.



Auslaufhahn mit Belüftung und Adapter für Overland Fuel Kanister



Hier findest du die Wasser- und Kraftstoffkanister von Overland Fuel, sowie Zubehör zu Montage und Pflege. Weitere Größen und Farben werden folgen.

► tiger.jetzt/overlandfuel



Pisten weltweit bieten Abenteuerfeeling pur. Geht es durch Tiefsandfelder oder kilometerweiten Schlamm, entstehen die Lagerfeuergeschichten, die uns noch nach Jahren von unseren erlebten Reisen schwärmen lassen. Zwei äußerst wichtige Regeln sind dafür allerdings zu beachten:

Abseits von Pisten hat man mit dem Fahrzeug nichts verloren! Genügend Pisten (also offiziell genutzte Wege oder Verbindungsrouten) sind abenteuerlich genug, sodass man keine Natur dafür zerstören muss.

Wenn man sich reinmanövriert, sollte man Hilfsmittel dabei haben, um auch wieder herauszukommen - sonst kann's blöd werden.

Overlander und Offroader vertrauen daher seit vielen Jahren den so entstandenen, einzigartigen Eigenschaften von TRED Recovery Boards.

Eine eigens entwickelte, patentierte Nylon-Mischung für Elastizität bei gleichzeitiger Stabilität, dazu teilweise elastische Noppen mit Verteilung aufgrund Analyse hunderter Reifenprofile und eine Einsatzfähigkeit von -15 bis +70 °C, machen etwa das TRED PRO zum weltweit fortschrittlichsten und effektivsten Board für die Fahrzeugbergung. Der Anspruch: Jegliches Terrain ohne Sorgen bezüglich Traktion zu bereisen.

Ergonomische Merkmale und Griffe machen TRED Recovery Boards zudem als Schaufel nutzbar und

Wer nicht stecken bleibt

ist nur halb unterwegs

TRED 4X4 RECOVERY BOARDS MADE BY EXPLORERS FOR EXPLORERS

TRED Recovery Boards werden mit 45 Jahren Erfahrung in Australien hergestellt - hier existieren extrem harte Geländebedingungen sowie eine der bedeutendsten Offroad- und Overlander-Szenen der Welt.

Darauf spezialisiert das beste Equipment mithilfe modernster Technologie und Materialien zu entwickeln produziert TRED unter höchsten Qualitätsstandards im ISO9001-zertifizierten Unternehmen. Dass dabei stetig weiter getestet, erprobt und verbessert wird, gehört zur Firmenphilosophie.

sorgen für bestes Handling, maximalen Halt, aber auch Komfort und gute Kontrollierbarkeit der Boards beim Bergen aus Schmutz und Hindernissen.

Für den schnellen Einsatz sind TRED Bergebretter stapelbar am Fahrzeug zu befestigen. Optional erhältliches Montagematerial und praktische Quick-Release-Montagegriffe machen das Abnehmen und Wiederbefestigen schnell und sicher.

TRED GT Levelling Package – entwickelt, um dein Fahrzeug sicher und ausnivelliert abzustellen. Mit höchster Stabilität, speziellem Wabendesign und Seilbefestigungspunkten.



Auffahrkeile Set
TRED GT Levelling Pack
Art-Nr. 37456
154,95 €

	GT Compact	GT	HD Compact	HD	PRO
Größe (lxbxh)	790x310x62mm	1090x310x62mm	790x310x62mm	1090x310x62mm	1160x330x62mm
Farbe	● ● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ● ●
Belastbarkeit	bis 4t Gesamtgewicht bis 2t/Achse		bis 4,5t Gesamtgewicht bis 2,25t/Achse		
Gewicht (Paar)	3,9kg	6,4kg	5kg	7kg	8,2kg
Artikelnummer	VAR35908	VAR35826	VAR35909	VAR35827	VAR35819
Preis	179,95 €	225,95 €	224,95 €	279,95 €	339,95 €



Foto: Louisa & Stefan Vogel

top 5 beliebteste Beiträge im tigerexped **magazin**



- 1 Solarladeregler berechnen – So gehts!**
Lerne, welche Angaben du beachten musst, damit Modul(e) und Regler perfekt zusammenarbeiten.
- 2 Regelklappe richtig einbauen – so steuerst du die Warmluft im Camper**
Worauf du bei der gezielten Steuerung des Warmluftstrom aus der Standheizung unbedingt achten solltest.
- 3 Druckwasseranlage für Camper – Komponenten, Aufbau, Einbau**
Umfassendes Know-how zum Einbau deines Wassersystems
- 4 Solaranlage einbauen – Schritt-für-Schritt-Anleitung**
Solar selbst montieren und anschließen leicht gemacht
- 5 Richtige Sicherungsgröße auswählen im 12V-System**
Schritt für Schritt erklärt, für einen sicheren Betrieb der Wohnmobil-Elektrik.

► magazin.tigerexped.de

NOTIZEN



TERMINE

18. VW Bus Festival

14. bis 17.8. | Kallinchen

Caravan Salon

29.9. bis 7.9. | Düsseldorf

Triff das tiger-Team oder unsere Partner auf weiteren Events! Aktuelle Termine hier:
► tigerexped.de/Messen-Events

Bleib auf dem Laufenden

Folge unseren Kanälen bei Instagram, Facebook und YouTube, um über Events und andere interessante Neuigkeiten informiert zu werden. @tigerexped





Neben der langjährigen Tätigkeit als **Distributor** für ausgesuchte, hochwertige Marken, haben wir uns jüngst besonders auf eigene Entwicklungen im technischen Bereich konzentriert.

Dies bedeutet für uns nicht, bereits vorhandene Produkte zu branden, sondern im eigentlichen Wortsinn zu entwickeln. Dazu gehört unter anderem - aber längst nicht ausschließlich - Materialien, Komponenten und Bauweise zu optimieren. So entstehen innovative Marktneuheiten, wie unsere **Zentralelektrik TEXU400** (▶ Seite 24), aber auch unser eigenes **tigerexped solar** - Sortiment (▶ Seite 30) sowie weitere Artikel im Bereich **tigerexped power** (▶ ab Seite 22) und **tigerexped water** (▶ Seite 40)



autoterm
Official Distributor

Als Deutschlanddistributor der Firma Autoterm engagieren wir uns stark im Bereich **Standheizungen** und ihren unterschiedlichen Anwendungskonzepten. Wir entwickeln mit, schulen und betreuen ein wachsendes Netz aus Einbaupartnern, Händlern und Service-Punkten. Unser Anspruch: Auch als Online-Unternehmen nah am Kunden sein. ▶ ab Seite 24



victron energy
BLUE POWER

Wir führen das gesamte Sortiment von Victron Energy. Ob kleine elektrische Anlage für den Camper oder große Systeme für autarke Tiny Häuser - gebaut aus **Qualitätskomponenten von Victron Energy** wird die Elektrik jeder Anforderung gerecht.

SCANSTRUT

Bereits seit 2019 sind wir Distributor für das umfangreiche Sortiment der Firma scanstrut. **Kabeldurchführungen & Halterungen** für elektronische Geräte ▶ ab Seite 42

Queensize
CAMPER

Hochwertige **Edelstahl-Komponenten zur Wasserinstallation**. Spülen, Armaturen oder Duschsets in edlem Design und mit durchdachten Funktionen - exklusiv bei tigerexped

▶ ab Seite 46

OVERLAND FUEL

THE ELEPHANT BRAND

Mit **Overland Fuel** haben wir einen neuen Partner, der sich komplett dem Thema **Wasser- & Kraftstoffkanister** von höchster Qualität und Robustheit verschrieben hat. ▶ ab Seite 50



www.facebook.com/tigerexped



www.instagram.com/tigerexped



www.youtube.com/tigerexped



TEX9500



Klimaneutral
Druckprodukt
ClimatePartner.com/12518-1907-1001

