

Die häufigsten Fehler-Codes für Autoterm AIR Luftheizungen



FEHLER CODE	BLINK CODE	BESCHREIBUNG	URSACHE	EMPFOHLENE LÖSUNG	
1	1	Überhitzung des Wärmetauschers	Der Sensor schickt das Signal zum Ausschalten der Heizung. Die Temperatur im Bereich des Wärmetauschers liegt über 250°C	Ungehinderten Luftfluss am Ein- und Auslass prüfen. Einwandfreie Gebläsefunktion überprüfen. Temperatursensor prüfen und nötigenfalls tauschen. Wärmetauscher inspizieren. Auf Karbonablagerungen im Inneren des Wärmetauschers prüfen und nötigenfalls reinigen.	▶ tiger.jetzt/error01
2	12	Mögliche Überhitzung am Einlass-Temperatursensor. Sensortemperatur (Kontrolleinheit) über 55°C	Steuerung innerhalb von 5 Minuten nicht ordnungsgemäß abgekühlt. Heizung vor Neustart reinigen, oder es droht Überhitzung der Platine während des Betriebs.	Ungehinderten Luftfluss am Ein- und Auslass prüfen. Heizungsneustart, zum Herunterkühlen. Ggf. Platine ersetzen.	▶ tiger.jetzt/error02
5	5	Fehlerhafter Temperatursensor (Air 2D) oder Flammen-Indikator	Kurzschluss oder fehlender Anschluss am Sensor.	Sensor prüfen und ersetzen, wenn nötig.	
04/06	6	Fehlerhafter Temperatursensor in der Platine	Der Temperatursensor funktioniert nicht (in der Platine – nicht austauschbar)	Platine ersetzen.	
7		Überhitzungssensor nicht messbar / Kabeldefekt	Fehlerhafter Sensor. Oxidation an den Kontakten im Anschlussblock.	Überhitzungssensor Verkabelung auf Unterbrechung prüfen. Anschlüsse von Oxidation befreien/reinigen.	
8				Siehe 29	
9	4	Fehlerhafte Glühkerze	Kurzschluss, offener Schaltkreislauf, fehlerhafte Platine	Glühkerze prüfen und ersetzen, wenn nötig. Platine prüfen und ersetzen, wenn nötig.	▶ tiger.jetzt/error09
10	11	Der Elektromotor des Gebläses entwickelt nicht die nötige Geschwindigkeit	erhöhte Reibung in den Lagern oder Kontakt zwischen Laufrad und Ventilator. Fehlerhafter Elektromotor.	Elektromotor prüfen und den Fehler korrigieren; wenn nötig Gebläse austauschen.	
11		Fehlerhafter Lufttemperatursensor (Air 8D)	Mechanischer Fehler, Oxidation an den Kontakten im Anschlussblock.	Kontaktkabel und Sensor überprüfen.	
12	9	Abschaltung, Überspannung von mehr als 30V (für 24V) oder mehr als 16V (für 12V)	Fehlerhafte Spannungsversorgung, Batterie defekt	Batterien und Verkabelung prüfen. Wenn nötig Batterie laden oder austauschen.	▶ tiger.jetzt/error12
15	9	Batteriespannung zu niedrig, unter 20V (für 24V Bordstrom) oder unter 10V (für 12V Bordstrom)	Fehlerhafte Spannungsversorgung, Batterie defekt	Batterien und Verkabelung prüfen. Wenn nötig Batterie laden oder austauschen.	▶ tiger.jetzt/error15
13	2	Heizer startet nicht, zwei automatische Starts sind fehlgeschlagen.	kein Treibstoff im Tank	Treibstoff auffüllen.	▶ tiger.jetzt/error13
			Kraftstoffqualität nicht ausreichend für den Betrieb bei niedrigen Temperaturen.	Treibstoff austauschen (siehe auch Handbuch)	
			ungenügende Treibstoffzufuhr	Blockade oder Undichtigkeit an der Treibstoffleitung beheben. Treibstoffpumpe kontrollieren und ggf. austauschen.	
			Ansaugung oder Auslass der Warmluft blockiert	Luft ein- und -auslass prüfen und ggf. reinigen bzw. Verstopfungen entfernen.	
			Unzureichende Vorwärmung durch die Glühkerze, fehlerhafte Platine.	Glühkerze prüfen und ggf. austauschen. Spannung an der Platine prüfen, ggf. austauschen.	
			Das Laufrad berührt den Ventilator im Gebläse, dadurch verringerte Luftzufuhr in die Verbrennungskammer. die Fassung der Glühkerze ist verunreinigt oder die Glühkerze ist nicht richtig eingesetzt.	Gebläse austauschen, nachdem eine Fehlfunktion ermittelt worden ist. Fassung reinigen, Glühkerze richtig einsetzen.	

FEHLER CODE	BLINK CODE	BESCHREIBUNG	URSACHE	EMPFOHLENE LÖSUNG	
16	10	Der Temperatursensor ist während der Reinigungszeit nicht heruntergekühlt. Die Lüftungszeit ist überschritten worden.	Während einer 5minütigen Reinigung, vor dem Start wurde der Temperatursensor nicht genügend gekühlt.	Ein- und Auslass der Heizung auf Behinderungen in der Luftzufuhr und -auslass prüfen. Gebläse auf seine Funktionalität prüfen. Sensor prüfen und ggf. ersetzen.	▶ tiger.jetzt/error16
17	7	Fehlerhafte Treibstoffpumpe	Kurzschluss oder Unterbrechung in der Verkabelung der Dosierpumpe.	Verkabelung der Treibstoffpumpe prüfen. Verkabelung zum Überhitzungssensor auf Isolierung und Unversehrtheit prüfen.	▶ tiger.jetzt/error17
			eine der Sicherungen durchgebrannt	Sicherung prüfen und ersetzen	
20	8	Heizung startet nicht	Fehlende Kommunikation zwischen Bedienteil und Platine. Das Bedienteil erhält keine Daten von der Platine.	Verbindungen und das grüne Kabel im Kabelbaum überprüfen. Oxidation an Steckverbindungen entfernen. Bedienteil und Verbindungen überprüfen, wenn nötig ersetzen. Wenn das Bedienteil funktioniert, die Platine ersetzen.	
27	11	Motor dreht nicht	kaputtes Lager oder Rotor, Fremdoobjekte etc.	Verbindungen und Kabel zwischen Lüftermotor und der Platine und Lüftermotor selber prüfen und den Fehler ausschließen oder beheben.	▶ tiger.jetzt/error27
28	11	Motor dreht, Geschwindigkeit ist nicht reguliert.	Defekte Lüftersteuerung oder Hauptplatine	Lüfter ersetzen.	
08/29	3	Störung Zündflamme im Heizungsbetrieb	Ungenügende Treibstoffzufuhr. Fehlfunktion der Treibstoffpumpe. Fehlfunktion des Flammensensors	Auf Blockade oder Undichtigkeit an der Treibstoffleitung prüfen, Klemmen an der Treibstoffleitung festigen. Verbrennungslufteinlass und Auslassrohr/Auspuff prüfen. Die Treibstoffmenge prüfen, die von der Pumpe gefördert wird, ggf. austauschen. Wenn die Heizung startet, Flammensensor prüfen und ggf. ersetzen.	
30		Heizung startet nicht	Fehlende Kommunikation zwischen Bedienteil und Platine. Das Bedienteil erhält keine Daten von der Platine.	Verbindungen und das weiße Kabel im Kabelbaum überprüfen. Oxidation an Steckverbindungen entfernen. Bedienteil und Verbindungen überprüfen und wenn nötig ersetzen. Wenn das Bedienteil funktioniert, die Platine ersetzen.	
31	14	Überhitzung am Heißluftauslass-Temperatursensor (Air 8D)	Heißluftauslass-Temperatursensor gibt das Signal zum Abschalten der Heizung	Temperatursensor prüfen.	
32	17	Fehlfunktion des Temperatursensors am Lufteinlass.	Fehlfunktion des Temperatursensors am Lufteinlass.	Verkabelung und Sensor prüfen (Air 8D)	
33	16	Heizungskontrolle ist blockiert	Der Fehler "Überhitzung" ist 3x in Folge aufgetreten.	Anweisungen folgen, die Blockade zu beheben (Air 8D)	
34	19	Falsche Montage der Komponenten	Einer der Temperatursensoren (Einlass, Auslass, Überhitzung) ist am falschen Ort installiert und gibt ein falsches Signal.	Die Anbringung der Sensoren und die Sensoren überprüfen (Air 8D)	
35	13	Fehlfunktion der Flamme	Abfall der Versorgungsspannung	batterie und Verkabelung prüfen (das Abfallen der Versorgungsspannung kann aus zu langem Gebrauch des elektrischen Starters resultieren) (Air 8D)	
36	20	Flammen-Indikator Temperatur über normal	Fehlfunktion des Flammenindikators oder des Stabilisators in der Brennkammer.	Flammenindikator und Brennkammer untersuchen. (Air 8D)	
78	3	Fehlfunktion der Flamme während des Betriebs	Luftblasen im Treibstoffsystem. Fehler der Treibstoffpumpe. Fehlfunktion des Flammenindikators	Treibstoffleitungen auf Undichtigkeiten oder Verstopfungen prüfen. Klammern an den Schläuchen begestigen. Verbrennungsluftein- und -auslass prüfen.	
no connection		Bedienteil kommuniziert nicht mit der Heizung	Verkabelung Prüfen	Festen Sitz der Kabel und Batterieverbindung prüfen	