

Die häufigsten Fehler-Codes für **Autoterm Flow** Wasserheizungen

PU27/ACC

FEHLERCODE	BESCHREIBUNG	EMPFOHLENE LÖSUNG
1	Überhitzen	1. Führen Sie einen vollständigen Test des Flüssigkeitskreislaufs durch. 2. Testen Sie die Pumpe; bei Bedarf ersetzen. 3. Testen Sie den Überhitzungssensor und den Temperatursensor; bei Bedarf ersetzen. 4. Testen Sie das Frostschutzmittel auf Eignung bei den aktuellen Umgebungstemperaturen.
2	Überhitzungsgefahr. Temperaturunterschied zwischen den Messwerten des Überhitzungssensors und des Wärmesensors ist zu groß	
3	Temperatursensorfehler Nr. 1.	
4	Temperatursensorfehler Nr. 2.	
5	Fehler Flammensensor.	Verbindungskabel testen. Ohmschen Widerstand zwischen Anzeigekabeln prüfen; sie darf 10 Ω nicht überschreiten. Ersetze das defekte Flammenanzeige.
6	Fehler Temperatursensor Bedieneinheit	Ersetzen sie das Bedienteil
9	Glühkerzenfehler	Glühkerze testen. Bei Bedarf ersetzen.
10	Fehler am Elektromotor. Geschwindigkeit niedriger als angegeben.	Verkabelung des Elektromotors prüfen. Beheben Sie den Fehler; Ersetzen Sie den Elektromotor bei Bedarf.
12	Abschaltung wegen Spannung über 16 V (30,8 V).	Dieser Defekt ist möglich, wenn die Standheizung bei laufendem Fahrzeugmotor startet. Dies kann durch einen Fehler des Fahrzeugspannungsreglers verursacht werden.
13*	Alle Startversuche schlugen fehl.	Falls alle Startversuche genutzt wurden - Prüfen Sie die Menge und den Durchfluss des zugeführten Kraftstoffs. Testen Sie den Lufteinlass, den Filter und das Abgasrohr. Testen Sie die Glühkerze.
14	Störung der Wasserpumpe/Umwälzpumpe.	Kurzschluss und Unterbrechung der Verkabelung der Umwälzpumpe prüfen; Testen Sie die Pumpe; bei Bedarf ersetzen.
15	Abschaltung wegen Spannung unter 10 (20) V.	Spannung am Stecker XS2 am Heizgerät prüfen. Testen Sie die Batterie, den Fahrzeugspannungsregler und die Stromversorgung und das Versorgungskabel.
16	Kühlungszeit beim Abschalten überschritten.	Der Flammenwächter wird durch die Luftspülung nicht ausreichend abgekühlt. Testen Sie den Lufteinlass, den Filter und das Abgasrohr. Testen Sie den Flammenmelder; bei Bedarf ersetzen.
17	Fehler an der Kraftstoffpumpe.	Stromkabel der Kraftstoffpumpe auf Kurzschluss prüfen, ggf. ersetzen. Achten Sie darauf, dass die Pins des Steckers korrekt eingerastet sind
20	Keine Kommunikation zwischen der Steuereinheit und dem Bedienteil	Anschlussdrähte, Stecker testen. Das Bedienfeld empfängt keine Daten vom Steuergerät. Prüfen sie die Batteriespannung
22	Fehler an der Kraftstoffpumpe.	Stromkabel der Kraftstoffpumpe auf Unterbrechung prüfen, ggf. ersetzen. Siehe Fehler 17
24	Schnelle Temperaturänderung, die von einem der Sensoren angezeigt wird.	Mögliche Überhitzung in der Nähe eines der Temperatursensoren durch schlechte Kühlmittelzirkulation.

FEHLERCODE	BESCHREIBUNG	EMPFOHLENE LÖSUNG
24	Schnelle Temperaturänderung, die von einem der Sensoren angezeigt wird.	Mögliche Überhitzung in der Nähe eines der Temperatursensoren durch schlechte Kühlmittelzirkulation.
25	Das Kühlmittel erwärmt sich zu schnell.	Führen Sie einen vollständigen Test des Flüssigkeitskreislaufs durch. Der Vorwärmer geht in weniger als 6 Minuten dreimal in einem Zyklus in den Abkühlmodus.
26	Überlastung des Elektromotors	Testen Sie den Elektromotor. Verkleben des Elektromotor-Schaukelrades im Heizungsgehäuse durch Verstrebuungsversatz möglich
27	Fehler am Elektromotor. Der Motor dreht sich nicht.	Testen Sie die Verkabelung des Elektromotors und das Steuergerät; bei Bedarf ersetzen.
28	Fehler am Elektromotor. Der Motor dreht unkontrolliert.	
29	Alle Zündversuche schlugen bei laufendem Vorwärmer fehl.	Testen Sie das Kraftstoffsystm. Prüfen Sie die Dichtheit der Kraftstoffleitungsschellen, die Dichtung der Kraftstoffleitung und der Kraftstoffpumpenleitung sowie den Kraftstoffpumpenausgang.
30	Keine Kommunikation zwischen der Steuereinheit und dem Bedienfeld.	Anschlussdrähte und Stecker testen. Steuereinheit empfängt keine Daten von der Zentrale.
37*	Vorwärmer ist gesperrt	Um den Vorwärmer zu entsperren, wenden Sie sich an ein Servicecenter.
50	Keine Kommunikation zwischen dem Bedienteil und dem Modem.	Anschlusskabel und Stecker testen.
78	Flammenausfall während des Betriebs.	Wird angezeigt, um den Benutzer zu informieren. Überprüfen Sie die Dichtheit der Kraftstoffleitungsschellen und die Unversehrtheit der Kraftstoffleitung und der Kraftstoffpumpenarmatur.

* Erscheint der Fehler 13 beim Start des Vorwärmers dreimal hintereinander, wird er gesperrt. Diese Sperre soll eine übermäßige Kraftstoffzufuhr zur Brennkammer verhindern.
Im Falle einer Sperre wird der Fehlercode 37 auf dem Bedienfeld angezeigt.

Weitere Infos, Daten & Specials findest Du in unserem ► **tigerexped professional Bereich** ◀ ► zu finden und anzuklicken nach Login mit Deinem Händleraccout!