



## OFFROAD-KANISTER "EXTREME" - WICHTIGE HINWEISE ZUR NUTZUNG



Unsere superstabilen Offroad-Kanister sind für den harten Einsatz v.a. im Gelände gemacht und halten viel aus, wenn die folgenden Grundregeln zur Handhabung unbedingt eingehalten werden. Werden die Kanister für Treibstoff nicht offroad, sondern im öffentlichen Straßenverkehr benutzt, so sind die lokalen Vorschriften zum Transport von Kraftstoff zu beachten. Farben, Prägungen, Volumenangaben auf den Kanister entsprechen

nicht zwangsläufig diesen Regularien, welche von Land zu Land variieren können.

Beachte also stets diesen und die folgenden Hinweise hinsichtlich Einsatzort und -zweck sowie zur Erhaltung von Stabilität und Dichtigkeit deines Kanisters - vieles davon sollte selbstverständlich sein. Eventuelle Beanstandungen können nicht akzeptiert werden, wenn die Kanister nicht nach diesen Gebrauchsanweisungen benutzt worden sind.

## FÜR DEINE SICHERHEIT UND DEINE ZUFRIEDENHEIT:



### ► Achtung Brandgefahr

Bei Kanistern, die mit Diesel, Benzin oder anderen Kraftstoffen gefüllt sind oder waren, besteht Brandgefahr - das heißt sie sind unbedingt von offenem Feuer fernzuhalten. Dazu gehören z.B. **Lagerfeuerfunken** bei in der Nähe parkendem Fahrzeug mit außen montierten Kanistern, sowie Öfen, Heizungen, Elektromotoren und andere Feuerquellen. Auch das **Rauchen** während der Benutzung von Kraftstoffkanistern kann potenziell eine Explosion auslösen.

### ► Verwahrung bei Gebrauch / Anbringung

Kraftstoffbefüllte Kanister sollen **nicht innerhalb** von Fahrzeug oder Wohnraum, sondern immer an einem gut belüfteten Ort gelagert werden. Austretende Dämpfe sind gesundheitsschädlich! Bedenke außerdem, dass die Temperatur im Inneren eines Fahrzeugs an heißen Tagen sehr stark ansteigen kann, was ein Aufblähen von Kanistern ohne Entlüftungsventil zur Folge hat. Es kann hierdurch zu **Verformungen** kommen - und folglich zum Austritt von Dämpfen und Undichtigkeiten, die den Innenraum deines Fahrzeuges hartnäckig verschmutzen können.

Achte deshalb stets - auch bei der Außenanbringung - darauf, die Kanister mit dem **Verschluss nach oben** anzubringen. Eine Undichtigkeit ist bei richtiger Handhabung der Kanister sehr unwahrscheinlich. Einem Austritt von umwelt- und gesundheitsgefährdenden Flüssigkeiten sollte allerdings mit jedem Mittel vorgebeugt werden.

### ► Druckausgleich herstellen

Mehrfaches Aufblähen und Zusammenziehen von Kanistern durch starke Temperaturunterschiede ist generell dringend zu vermeiden. Sorge für **Druckausgleich**. Dies kann bei aufrechter Lagerung durch nur leichtes Anschrauben des Verschlusses erfolgen. Also bitte nicht mit aller Gewalt zudrehen, sondern nur so, dass noch ein Gasaustausch stattfinden kann. Oder öffne je nach Temperaturschwankungen von Zeit zu Zeit deine Kanister kurz und schließe sie dann wieder fest zu. Kanister mit zweiter Öffnung erleichtern diesen kleinen Servicehandgriff unter Umständen. Rissen im Material oder Verformungen kann damit entgegengewirkt werden. Fülle den Kanister außerdem nicht randvoll, sondern plane etwas Toleranz ein.

### ► Lagerung bei Nichtgebrauch

Bei Nichtgebrauch ist aus den zuvor genannten Gründen ein kühler, möglichst auch dunkler Ort zur Lagerung am besten geeignet. Dort kannst du den Kanister auch fest verschlossen aufbewahren Stelle ihn dazu aufrecht hin und Sorge dafür, dass Kinder keinen Zugriff darauf haben.





### ► **Zusätzliche Hinweise**

Für ein sicheres, festes Verschließen, empfehlen wir den Schlüssel Art-Nr. 33974 oder die Verwendung des Montagefußes Art-Nr. 19609, der dieselbe Funktion erfüllt.

Achte vor der Benutzung des Kanisters auf das Vorhandensein einer intakten Dichtung im Verschluss.

Und noch eine wichtige Sache, die für die Verwendung jeglicher Kanister und generell den Umgang mit Diesel oder Benzin gilt: Bitte sauge niemals Kraftstoff zum Abfüllen mit dem Mund an.

### ► **Nutzungstemperatur:**

#### **Was bedeutet "sehr heiß" für einen Kanister**

Mit einer extremen Toleranz von -50 bis +50°C, ist man mit unseren Offroad-Kanistern von Sibirien bis zur Sahara auf der sicheren Seite. Damit werden die Kanister ihrem Namen "extreme" in diesem Punkt gerecht. Die normale Gebrauchstemperatur sollte 60°C aber nicht übersteigen (z.B. bei stark erhitzten Fahrzeug-Innenräumen und Lagerung/Parken in der prallen Sonne).

Schwarze Kanister sollten nicht zum Transport und zur Lagerung von Treibstoff verwendet werden. Auch bei der Nutzung mit Wasser ist der Einfluss von extremer Sonne und Hitze bzw. Temperaturschwankungen vor allem bei schwarzen, aber auch allen anderen Kanistern nicht zu unterschätzen (Stichwort Druck).

### ► **Gebrauch als Wasserkanister**

Unsere Offroad-Kanister werden aus Polyethylen (PE) mit hoher Dichte hergestellt (HDPE). Dieser Kunststoff fällt unter die Kategorie "lebensmittelecht" und wird in großem Rahmen seitens der Lebensmittelindustrie für Verpackungen und Abfüllanlagen verwendet.

Im Herstellungsland Russland sind die Kanister als Transportbehälter für Lebensmittel zugelassen, allerdings besteht KEINE europäische Zertifizierung oder Zulassung für Lebensmittel seitens einer deutschen Behörde.

### ► **Vor der Verwendung als (Brauch-)Wasserkanister**

Durch den Produktionsprozess, das heißt das Formen durch Erhitzen des Polyethylens, kommt es zu einer vorübergehenden Geruchsentwicklung des Kunststoffes. Diese stört mit Sicherheit nicht bei der Verwendung für Kraftstoffe.

Soll der Kanister aber zum Transport von Wasser dienen, ist ein vorheriges Auslüften bei offenem Verschluss ratsam. Der Kanister sollte dafür für mindestens zwei Tage an einem kühlen, trockenen Platz aufgestellt und anschließend mit Wasser ausgespült werden. Danach einfach wie gewünscht befüllen.

### ► **RKK-Zulassung / UN-Verpackungskennzeichnung**

Im Herstellungsland ist eine Kennzeichnung als "zugelassener Reservekanister für Kraftstoffe" unbekannt. Die Kanister sind daher nicht mit einer solchen ausgestattet. Wir müssen darauf hinweisen, dass die Kanister für den Transport von Gefahrgut nur abseits von Straßen zu verwenden sind.

### ► **Geprägte Volumenangaben**

Wir weisen darauf hin, dass die Prägungen variieren können und es zwischen den aufgedruckten / geprägten Volumenangaben auf den Kanistern und nachgemessenem Volumen zu Unterschieden kommt. Dies kann an der Umrechnung oder an ungenauen Übersetzungen beim Hersteller liegen.

Wir haben folgende Volumina durch eigenes Nachmessen ermittelt:

71 = 6,5l

141 = 13,5l

181 = 17l

### ► **Auswahl der Kanisterfarbe / Beschriftung**

Bitte beachte, dass für den Transport von gefährlichen Flüssigkeiten eine bestimmte Kanisterfarbe vorgeschrieben sein kann. Es handelt sich hierbei um nicht einheitliche (lokale) Vorschriften, deswegen informiere dich am besten für die Region, in der du wohnst, bzw. wo du hinfahren möchtest.

Ähnliches gilt für die Beschriftung von Kanistern. Die herstellereitige Prägung folgt keinen internationalen oder lokalen Normen und kann variieren.

### ► **Schutz vor Beschädigungen**

Ein Kanister sollte nicht als Schneideunterlage oder als Astabweiser fungieren. Nur so kann seine Stabilität gewahrt bleiben. Aber das versteht sich wahrscheinlich von selbst.

