



OFFROAD-KANISTER "EXTREME" - WICHTIGE HINWEISE ZUR NUTZUNG



Unsere robusten Offroad-Kanister sind für den Einsatz v.a. im Gelände gemacht und halten viel aus, wenn die folgenden Grundregeln zur Handhabung eingehalten werden. Die Nutzung als Treibstoffkanister geschieht auf eigene Verantwortung. Dabei sind unter anderem die Vorschriften zum Transport von Kraftstoff im öffentlichen Straßenverkehr zu beachten. Farben, Prägungen, Volumenangaben auf den Kanister

entsprechen nicht zwangsläufig diesen Regularien, welche von Land zu Land variieren können.

Beachte also stets diesen und die folgenden Hinweise hinsichtlich Einsatzort und -zweck sowie zur Erhaltung von Stabilität und Dichtigkeit deines Kanisters. Eventuelle Beanstandungen können nicht akzeptiert werden, wenn die Kanister nicht nach diesen Gebrauchsanweisungen benutzt worden sind.

Vor dem Befüllen: Dichtung überprüfen!

Aufrecht lagern und transportieren.

Bei extremen Temperaturen sowie bei starken Druck- und Temperaturunterschieden:

Für Druckausgleich sorgen!

Wiederholtes Aufblasen und Zusammenziehen des Kanisters vermeiden! Dies kann zu Rissen und undichten Verschlüssen führen.

Für eine größere Hebelwirkung und mehr Kraft beim Öffnen der Kanister, empfehlen wir Öffner für Kanister Art-Nr. 33974.

Auch die Schraube des Montagefußes Art-Nr. 19609 hat diese Funktion.

Achtung: Ein zu festes Verschließen kann zu Schäden (z.B. bei späterem Ausdehnungsdruck) führen.

Benutzung mit Kraft- und Gefahrstoffen auf eigene Verantwortung:

Kanister mit Kraftstoff von Feuer, Brennern, Öfen, Heizungen, Elektromotoren und anderen Feuerquellen fernhalten!

Treibstoffdämpfe können im Zusammenspiel mit Funken und Feuerquellen selbst in großer Entfernung explodieren!

Kraftstoff immer an einem gut belüfteten Ort lagern und im Freien verwenden / umfüllen.

Kanister geschlossen halten, wenn nicht in Benutzung.

Nicht in Reichweite von Kindern aufbewahren.

Nicht im Fahrzeug oder im Wohnraum aufbewahren.

Kraftstoff nicht mit dem Mund ansaugen.

FÜR DEINE SICHERHEIT UND DEINE ZUFRIEDENHEIT:



► Achtung Brandgefahr

Bei Kanistern, die mit Diesel, Benzin oder anderen Kraftstoffen gefüllt sind oder waren, besteht Brandgefahr*. Das heißt, sie sind unbedingt von offenem Feuer fernzuhalten. Dazu gehören z.B.

Lagerfeuerfunken bei in der Nähe parkendem Fahrzeug mit außen montierten Kanistern, sowie Öfen, Heizungen, Elektromotoren und andere Feuerquellen. Auch das **Rauchen** während der Benutzung von Kraftstoffkanistern kann potenziell eine Explosion auslösen.

► Verwahrung bei Gebrauch / Anbringung

Kraftstoffbefüllte Kanister* sollen **nicht innerhalb** von Fahrzeug oder Wohnraum, sondern immer an einem gut belüfteten Ort gelagert werden. Austretende Dämpfe sind gesundheitsschädlich! Bedenke außerdem, dass die Temperatur im Inneren eines Fahrzeugs an heißen Tagen sehr stark ansteigen kann, was ein Aufblähen von Kanistern ohne Entlüftungsventil zur Folge hat.

Es kann hierdurch zu **Verformungen** kommen - und folglich zum Austritt von Dämpfen und Undichtigkeiten, die den Innenraum deines Fahrzeuges hartnäckig verschmutzen können.

Achte deshalb stets - auch bei der Außenanbringung - darauf, die Kanister mit dem **Verschluss nach oben** anzubringen. Eine Undichtigkeit ist bei richtiger Handhabung der Kanister sehr unwahrscheinlich. Einem Austritt von umwelt- und gesundheitsgefährdenden Flüssigkeiten sollte allerdings mit jedem Mittel vorgebeugt werden.



*Nutzung mit Kraftstoffen ausschließlich auf eigene Gefahr und Verantwortung.



► Druckausgleich herstellen

Mehrfaches Aufblähen und Zusammenziehen von Kanistern durch starke Druck- und Temperaturunterschiede ist generell dringend zu vermeiden. Sorge für **Druckausgleich**. Dies kann bei aufrechter Lagerung durch nur leichtes Anschrauben des Verschlusses erfolgen. Also bitte nicht mit aller Gewalt zudrehen, sondern nur so, dass noch ein Gasaustausch stattfinden kann. Oder öffne je nach Temperaturschwankungen von Zeit zu Zeit deine Kanister kurz und schließe sie dann wieder fest zu. Kanister mit zweiter Öffnung erleichtern diesen kleinen Servicehandgriff unter Umständen. Rissen im Material oder Verformungen kann damit entgegengewirkt werden. Fülle den Kanister außerdem nicht randvoll, sondern plane etwas Toleranz ein.

► Lagerung bei Nichtgebrauch

Bei Nichtgebrauch ist aus den zuvor genannten Gründen ein kühler, möglichst auch dunkler Ort zur Lagerung am besten geeignet. Dort kannst du den Kanister auch fest verschlossen aufbewahren Stelle ihn dazu aufrecht hin und Sorge dafür, dass Kinder keinen Zugriff darauf haben.

► Zusätzliche Hinweise

Zum leichteren Öffnen fest verschlossener Kanister empfehlen wir den Öffner Art-Nr. 33974 oder die Verwendung des Montagefußes Art-Nr. 19609, der dieselbe Funktion erfüllt.

Achte vor der Benutzung des Kanisters auf das Vorhandensein einer intakten Dichtung im Verschluss.

Und noch eine wichtige Sache, die für die Verwendung jeglicher Kanister und generell den Umgang mit Diesel oder Benzin gilt: Bitte sauge niemals Kraftstoff zum Abfüllen mit dem Mund an.

► Nutzungstemperatur: Was bedeutet "sehr heiß" für einen Kanister

Mit einer vom Hersteller angegebenen Temperaturtoleranz von -50 bis +50°C, ist man mit unseren Offroad Kanistern von Sibirien bis zur Sahara gut beraten. Dennoch ist vor allem große Hitze z.B. durch direkte Sonneneinstrahlung sowohl bei Außenanbringung und natürlich erst recht in erhitzten Fahrzeuginnenräumen nicht zu unterschätzen. Hier werden 50°C vielleicht schneller überschritten, als man erwartet.

Schwarze Kanister sollten nicht zum Transport und zur Lagerung von Treibstoff verwendet werden. Auch bei der Nutzung mit Wasser ist der Einfluss von extremer Sonne und Hitze bzw. Temperaturschwankungen vor allem bei schwarzen, aber auch allen anderen Kanistern nicht zu unterschätzen (Stichwort Druck).

► Gebrauch als Wasserkanister

Unsere Offroad-Kanister werden aus Polyethylen (PE) mit hoher Dichte hergestellt (HDPE). Dieser Kunststoff fällt unter die Kategorie "lebensmittelecht" und wird in großem Rahmen seitens der Lebensmittelindustrie für Verpackungen

und Abfüllanlagen verwendet.

Im Herstellungsland Russland sind die Kanister als Transportbehälter für Lebensmittel zugelassen, allerdings besteht KEINE europäische Zertifizierung oder Zulassung für Lebensmittel seitens einer deutschen Behörde.

► Vor der Verwendung als (Brauch-)Wasserkanister

Durch den Produktionsprozess, das heißt das Formen durch Erhitzen des Polyethylens, kommt es zu einer vorübergehenden Geruchsentwicklung des Kunststoffes.

Wird der Kanister zum Transport von Wasser verwendet, ist ein vorheriges Auslüften bei offenem Verschluss ratsam. Der Kanister sollte dafür für mindestens zwei Tage an einem kühlen, trockenen Platz aufgestellt und anschließend mit Wasser ausgespült werden. Danach einfach wie gewünscht befüllen.

► RKK-Zulassung / UN-Verpackungskennzeichnung

Im Herstellungsland ist eine Kennzeichnung als "zugelassener Reservekanister für Kraftstoffe" unbekannt. Die Kanister sind daher nicht mit einer solchen ausgestattet. Wir müssen darauf hinweisen, dass die Kanister für den Transport von Gefahrgut nur abseits von Straßen zu verwenden sind. Lagerung und Transport derartiger Flüssigkeiten auf eigene Verantwortung.

► Geprägte Volumenangaben

Wir weisen darauf hin, dass die Prägungen variieren können und es zwischen den aufgedruckten / geprägten Volumenangaben auf den Kanistern und nachgemessenem Volumen zu Unterschieden kommt. Dies kann an der Umrechnung oder an ungenauen Übersetzungen beim Hersteller liegen.

Wir haben folgende Volumina durch eigenes Nachmessen ermittelt:

7l	=	6,5l
14l	=	13,5l
18l	=	17l

► Auswahl der Kanisterfarbe / Beschriftung

Bitte beachte, dass für den Transport von gefährlichen Flüssigkeiten eine bestimmte Kanisterfarbe vorgeschrieben sein kann. Es handelt sich hierbei um nicht einheitliche (lokale) Vorschriften, deswegen informiere dich am besten für die Region, in der du wohnst, bzw. wo du hinfahren möchtest.

Ähnliches gilt für die Beschriftung von Kanistern. Die herstellerseitige Prägung folgt keinen internationalen oder lokalen Normen und kann variieren.

► Schutz vor Beschädigungen

Ein Kanister sollte nicht als Schneideunterlage oder als Astabweiser fungieren. Nur so kann seine Stabilität gewahrt bleiben.