

tigerexped

VOLTAGE SENSITIVE RELAY (VSR)

Automatic battery relays charge your aux battery while driving and protect your starter battery from being discharged while parking.

- Automatically connects two batteries when charging and isolates the batteries when not charging
- No voltage drops comparing to battery isolator diodes (0.6V)
- durable glass fiber reinforced nylon housing
- Built-in LED indicator (ON when VSR is working)
- Port for remote LED, indicating VSR status (LED not included)
- Surface or panel mount options provide flexibility for your installation
- Storage mode allows zero power consumption when engine is off

AUTOMATISCHES TRENNRELAIS (VSR)

Ein automatisches Trennrelais verbindet die Zusatzbatterie während der Fahrt zur Ladung mit der Lichtmaschine und sorgt im Stand dafür, dass die Starterbatterie nicht entladen wird.

- Das Relais verbindet zwei Batterien während des Ladevorgangs und trennt diese danach wieder.
- Es gibt keinen Spannungsabfall, wie bei sonst üblichen Batterietrennern mittels einer Diode oder MosFET (bis 0,6V!)
- Robustes, glasfaserverstärktes Nylongehäuse
- Integrierte Status-LED
- Anschlussmöglichkeit für eine externe LED Status-Anzeige (nicht im Lieferumfang enthalten)
- Flexible Installationsmöglichkeiten: Einbau und Aufbau möglich
- Im Überwinterungsmodus benötigt das Relais keinen Strom



PRODUCT SPECIFICATIONS | TECHNISCHE DATEN

nominal voltage Nominale Betriebsspannung	DC 12V
combine voltage Schaltspannung Batterien verbinden	DC 13.3V
open voltage Schaltspannung Batterien trennen	DC 12.8V
continuous rating zulässiger Dauerstrom	DC 125A
intermittent rating zulässiger Strom kurzzeitig	DC 140A
power consumption Stromverbrauch	
- standby Standby	10mA
- engage im Betrieb (Batterien verbunden)	330mA
- storage im Überwinterungsmodus	0mA
terminal studs Anschlussschrauben	M6 (1/4")
- torque rating max. Drehmoment	1.9ft-lb 2.6Nm

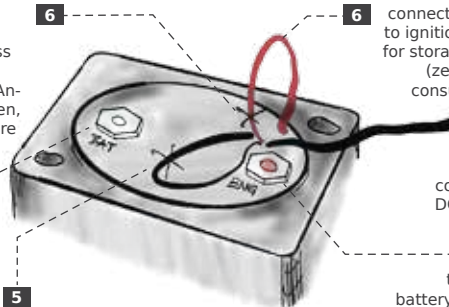
125A

12V



cut the red cable loop near the ENG connection, cut it off-center so you have a longer and a shorter end, isolate the shorter end.

trenne die rote Kabelbrücke nah am ENG-Anschluss auf, um genug Kabellänge zum Anschließen zu haben, isoliere das kürzere Kabelende



to auxiliary battery positive | Bordbatterie Pluspol

connect this end to ignition switch for storage mode (zero power consumption)

verbinde dieses Kabelende mit dem Zündungsplus für den Überwinterungsmodus

connect to DC ground | mit Fahrzeugmasse verbinden

to starter battery positive | Starterbatterie Pluspol

remote LED port: cut the black loop & connect the LED to either end, isolate the other end (both ends lead to the same point) No external resistor needed.

externe Status-LED: trenne die schwarze Kabelbrücke auf & verbinde eines der Kabelenden mit einer LED (beide Kabelenden haben die gleiche Belegung, das unbenutzte Ende isolieren!) Es ist kein zusätzlicher Vorwiderstand nötig.

INSTALLATION INSTRUCTIONS

ANLEITUNG ZUR INSTALLATION

1. Disconnect battery from system.
2. Mount the VSR onto desired surface (**surface mount**) or panel (**panel mount**).

surface mount | Aufbau »

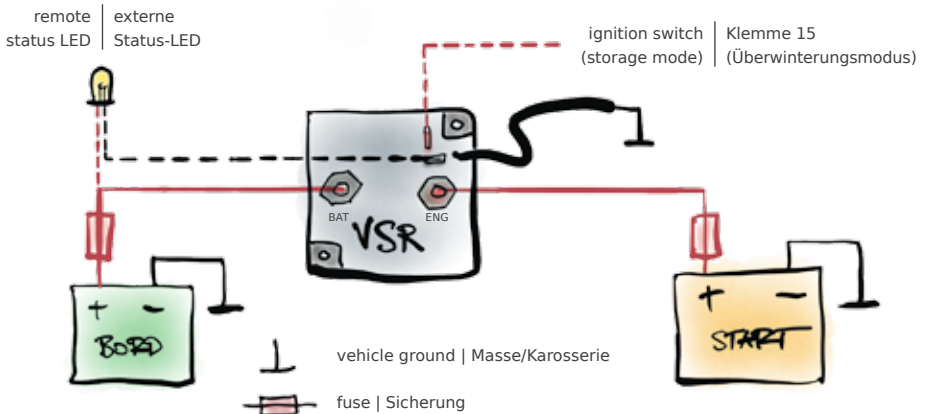


« panel mount | eingelassen

3. Connect starter battery to the terminal with red mark (sensing terminal), and connect the auxiliary battery to other terminal on the VSR.
4. Connect the black cable to the DC ground.
5. **[Remote LED]** Cut the black LED looped wire and connect one end to negative pin of a remote LED. Connect 12V power to LED's positive pin; Isolate the other end of the cut looped wire.
6. **[Storage mode]** Cut the red looped wire and connect J2 (the end closer to the housing) to the engine start /key switch ("ignition" terminal).

3. Verbinde den Pluspol der Starterbatterie mit dem roten Pluspol des Relais (roter Punkt auf Anschluss), und den Pluspol der Bordbatterie mit dem anderen Anschluss des Relais.
4. Verbinde das schwarze Kabel mit der Fahrzeugmasse bzw. dem Minuspol der Starterbatterie.
5. **[LED-Status]** trenne die schwarze Kabelbrücke auf und verbinde sie mit dem Minuspol einer (optionalen) abgesetzten Status-LED, verbinde den Pluspol der LED mit einer 12V Spannungsversorgung (Sicherung nicht vergessen!) und isoliere das andere, ungenutzte Ende der schwarzen Kabelbrücke.
6. **[Überwinterungsmodus]** trenne die rote Kabelbrücke in der Nähe des Anschlusses ENG auf und verbinde das längere Ende (auf der Seite des Gehäuses) mit dem Zündungsplus.

WIRING DIAGRAM | SCHALTPLAN



Wiring diagrams are for reference only, consult professionals if needed.

Der Schaltplan dient nur als Referenz, kontaktiere professionelle Hilfe, falls nötig.