



# tigerexped

TEX4425  
V.1 DE

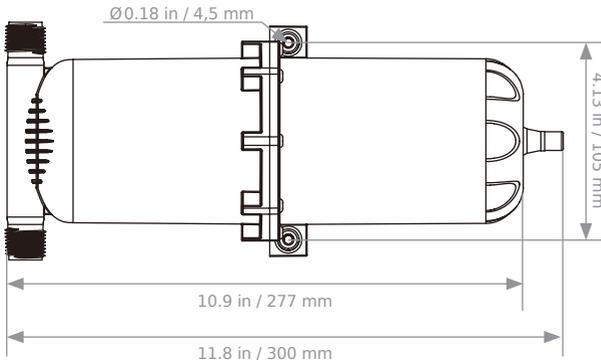
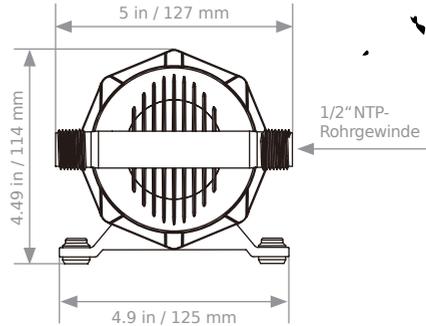
**AKKUMULATORTANK**  
1,0 Liter

**water**

## PRODUKTSPEZIFIKATIONEN



Modell .....	1.0
Volumen .....	1,0 l (25,3 fl oz)
Vordruck .....	0,7 bar (10 psi)
max. Betriebsdruck .....	8,6 bar (125 psi)
Luftfüllventil .....	Standard Automobil-Reifenventil
Einlass/Auslass .....	Ø 1/2" MNPT
Gewicht .....	520 g
Zertifizierungen .....	CE, ROHS



- internes Gasdruckpolster
- geräuschärmeres Wassersystem
- gleichmäßiger Fluss
- längere Lebensdauer der Pumpe
- kompakte Abmessungen
- 1/2" Anschlüsse inkl. 10 mm Schlauch-Anschlussstülen
- leicht in neue oder bestehende Systeme zu integrieren

## INSTALLATION & BETRIEB

tigerexped Akkumulatortank für einen gleichmäßigeren Wasserfluss und zur Reduzierung der Pumpenzyklen und damit zur Schonung der Druckwasserpumpe sowie insgesamt ruhigeren Betrieb des Druckwassersystems in Reisefahrzeug, Boot und Yacht. Die tigerexped water Produktlinie umfasst ebenfalls Pumpen und Anschlüsse.

## ACHTUNG!



Vor Inbetriebnahme der Tanks, bitte die Bedienungsanleitung lesen und beachten!  
Nicht für Benzin, Diesel oder Flüssigkeiten mit einem Flammpunkt unter 37°C (98°F) verwenden, um Unfälle und Personenschäden zu vermeiden!  
Setzen Sie den Tank nicht zu stark unter Druck. Drücke über 8,6 bar (125 psi) können den Tank zum Platzen bringen und ebenfalls in schweren Verletzungen resultieren!

## VERBESSERT DIE MEISTEN DRUCKWASSERSYSTEME

Dieser Akkumulatortank ist für den Einbau in Wassersysteme bestimmt, die von einem Druckschalter gesteuert werden. Der Tank kann sowohl als Vorratsbehälter als auch als Pulsationsdämpfer für Druckwasser dienen.

Der Akkumulatortank sorgt für gleichmäßigeren Wasserfluss und reduziert die Ein-/Ausschaltzyklen der Pumpe, indem er die Schwankungen des Drucks und des Durchflusses zwischen der Pumpe und den Auslasspunkten des Systems verringert. Dies verringert die Geräuschentwicklung beim Betrieb des Druckwassersystems. Der gleichmäßige Wasserfluss ermöglicht außerdem eine bessere Kontrolle der Warmwassertemperatur bei Systemen mit Durchlauferhitzern.

**▲ WICHTIG!** Vordruckbeaufschlagt mit 0,7 bar (10 psi).

Vor der Verwendung, den Luftdruck im Tank auf 0,2 bar (3 psi) unter dem Einschaltdruck des Wasserpumpenschalters einstellen.

## INSTALLATION

Trennen Sie zunächst die Wasserpumpe von der Stromversorgung und öffnen Sie den Wasserhahn oder das Auslassventil des Geräts.

Der Druckausgleichstank kann an jeder Stelle und in beliebiger Lage auf der Druckseite der Pumpe installiert werden. Ist ein Druckminderer im System, so sollte der Tank davor installiert werden. Dazu die im Lieferumfang befindlichen Schlauchtüllen auf Ein- und Auslassseite des Tanks verschrauben und den Wasserschlauch mit Schellen auf den Tüllen befestigen. Auf gewissenhafte Befestigung achten, um Undichtigkeiten und damit Wasserschäden zu vermeiden.

Stellen Sie die Wasserversorgung und dann die Stromversorgung wieder her. Um Luft aus dem System zu entfernen, die Pumpe anschalten und den Hahn öffnen.

Um den Tank aus dem System zu entfernen, muss immer die Pumpe vom Strom getrennt und ein Wasserhahn geöffnet werden, um unter Druck stehendes Wasser sicher abzulassen.

## EINSTELLUNG DES VORDRUCKS

Der Akkumulatortank ist mit 10 psi (0,7 bar) vorbeaufschlagt. Wenn der Einschaltdruck der Pumpe erheblich abweicht, kann der Tankdruck angepasst werden, um ihn besser auf die gegebene Installation abzustimmen.

Um den Luftdruck im Tank zu erhöhen, schalten Sie die Pumpe aus und öffnen Sie einen Wasserhahn, um den Systemdruck zu entlasten. Den Vordruck nun mit einem gewöhnlichen Reifendruckmesser und einer Reifenpumpe am Ventil oben auf dem Tank einstellen.

Der Druck sollte regelmäßig überprüft werden. Schalten Sie dazu die Stromversorgung zur Wasserpumpe aus und öffnen Sie einen Wasserhahn, um den Druck zu entlasten. Tankdruck prüfen und ggf. anpassen. Der Wasserhahn kann nun wieder geschlossen und die Pumpe wieder eingeschaltet werden.

## FUNKTIONSWEISE DES DRUCKWASSERSPEICHERS

Wenn die Pumpe startet, tritt Wasser in den Behälter ein. Das System wird bis zum maximalen Druck gefüllt, dann schaltet die Pumpe ab.

Wenn ein Wasserhahn geöffnet wird, drückt der Druck in der Luftkammer Wasser in das System. Die Pumpe bleibt ausgeschaltet, bis der Mindestdruck erreicht ist, dann startet die Pumpe und läuft wieder, bis der Abschaltdruck erreicht ist.